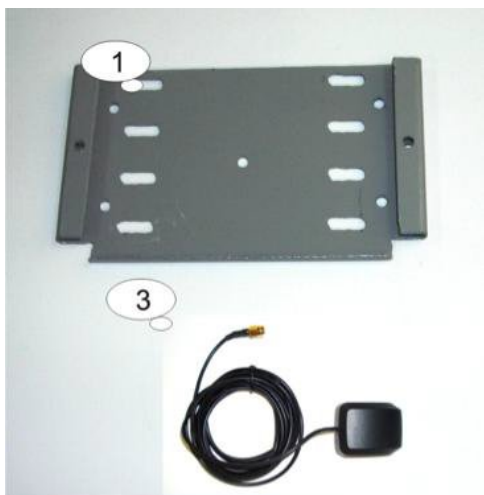


## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ



### ВАЖНО:

Техника должна быть предоставлена для технических проверок с установленным кронштейном, проводкой и антенной, т.е. полностью установленный и подключенный прибор SMM.

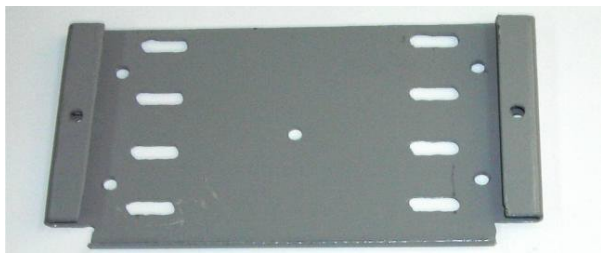
### СОСТАВ КОМПЛЕКА:

1. Кронштейн для уст. прибора;
2. Провод 12v. питания 1,8м;
3. GPS-антенна;
4. SAT-антенна;
5. Прибор SMM.

Технические характеристики прибора SMM:

- Размеры прибора без кронштейна:  
170 мм x 110 мм x 40 мм (Ш x Д x В);
- Вес прибора: приблизительно 0,5 кг;
- Функционирование: при температуре от – 30 до + 55 °С,  
хранение при температуре от – 30 до + 65 °С;
- Потребление тока при 12V для GPS прибора SMM  
в состоянии покоя 100 мА, при передаче сигнала 1А.

### КРОНШТЕЙН



Должен быть под лобовым стеклом автомобиля и SSV.

Кронштейн должен быть установлен на передней части квадроцикла (ATV).

Индикаторы должны быть видны водителю (ATV) и штурману (SSV).

Кнопка SOS должна быть легкодоступна водителю (ATV) и штурману (SSV) для ее нажатия в случае необходимости.

### ПРИБОР SMM



Должен быть зафиксирован в кронштейне по бокам с помощью 2х пластиковых хомутов.

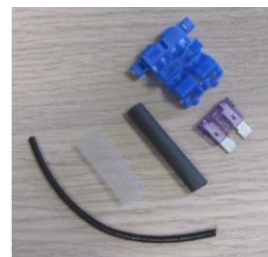
Необходимо оставить место позади корпуса прибора, чтобы за ним могли пройти пальцы рук (примерно 10 см) для проверки присоединения проводов.

## УДЛИНИТЕЛЬ ПРОВОДА ПИТАНИЯ



Подсоединить красный **(или коричневый)** провод к + 12v (красная клемма), а черный **(или синий)** провод к минусовой клемме аккумулятора.

Прибор должен быть подсоединен напрямую к аккумулятору, как того требует регламент.



- Подвести электропитание на уровне кронштейна, чтобы запас по длине провода доходил до 10 см.

## АНТЕННЫ И ПРОВОДА

Должны быть установлены **С НАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ** и **SSV** на капоте, около лобового стекла горизонтально, и не перекрыты элементами кузова отражающих радио сигнал. (Стекло - гасит этот частотный диапазон!)

Магнитная антенна должна располагаться горизонтально на передней части квадроцикла, либо на капоте для SSV.

Перед ней не должно быть никаких препятствий.

Подсоединить антенну к прибору - разъем **“GPS”**.

Подсоединить желтый разъем от антенны **“SAT”**, в желтый разъем прибора, с названием **“SAT”**.

**Штекер антенны ЗАПРЕЩЕНО** затягивать с помощью инструмента!

**ЗАПРЕЩЕНО** крепить болтами прибор СММ к **КРОНШТЕЙНУ!**

На этой стадии установки в задней части кронштейна у вас должны быть:

1. Антенные провода;

2. Провод питания.

-> Обеспечьте надежную прокладку проводов;

-> Рекомендуется каждый день проверять крепление и износ проводов.



**Индикатор «12v»** – индикатор включения прибора.

**Кнопка «SOS»** – отправка сообщения SOS для оказания срочной медицинской помощи участнику.

Нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «SOS» и координаты вашего места будут отправлены в штаб гонки.

**Нажимать только для срочного вызова оказания медицинской помощи участнику.**

**Кнопка «OK»** – отправка сообщения при остановке на СУ более 20 мин по техническим причинам, когда с экипажем все ОК.

Нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «OK» получит штаб гонки.

Индикаторы «Max/km», «WP», «» – не используются!

### ОПИСЬ ОБОРУДОВАНИЯ ПОД СДАЧУ

Наименование	Кол-во	Принято к сдаче
1. Кронштейн для уст. прибора	1	
2. Провод 12v. питания 1,8м	1	
3. GPS-антенна	1	
4. SAT-антенна	1	
5. Прибор SMM	1	
<b>Итого:</b>	<b>5</b>	

Подпись ответственного  
за приемку оборудования \_\_\_\_\_

Ф.И.О. Майорова Ирина А.

Дата: \_\_\_\_\_