

«Согласовано»

Комитет РАФ по ралли-рейдам
07.10.2019

«Утверждено»

Совет РАФ по спорту
15.10.2019

с изменениями от 24.12.2019

РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА И КУБКА РОССИИ ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ

1. Общие положения.

- 1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) определяет порядок организации и проведения Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам.
- 1.2. Нормативными документами при проведении этапов Чемпионата/Кубка являются:
 - Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
 - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
 - Правила проведения соревнований по ралли-рейдам (действующие ППРР);
 - Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
 - Приложение «J» МСК FIA;
 - Положение о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту (далее -Положение);
 - Настоящий Регламент РАФ;
 - Дополнительные Регламенты этапов (Частные Регламенты).
- 1.3. Этапы Чемпионата/Кубка проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных спортивных мероприятий (ЕКП).
- 1.4. Количество этапов определяется Положением.
- 1.5. Несостоявшиеся этапы Чемпионата/Кубка, от Организаторов которых получено уведомление о невозможности их проведения, а также этапы Чемпионата/Кубка, Организаторы которых в указанные сроки не представили в РАФ Частные Регламенты, могут быть заменены другими соревнованиями при условии соблюдения требований Минспорта по внесению изменений в Положение.
- 1.6. Права на размещение Обязательной и Необязательной рекламы принадлежат НП РОСРР, на основании договора с РАФ согласно СК РАФ. Любая дополнительная реклама, не относящаяся к п. 8.1, 8.2, 8.3 ППРР может быть размещена на автомобиле только после согласования с НП РОСРР.

2. Условия организации.

- 2.1. В структуре РАФ организация Чемпионата / Кубка по ралли-рейдам поручена Комитету по ралли-рейдам, который строит свою работу совместно с Комитетом спортивной техники РАФ (КСТ) и Коллегией официальных лиц и судейства по автомобильному спорту (КОЛис), а также с соответствующими Региональными отделениями РАФ и непосредственными Организаторами соревнований и их этапов.
Комитет по ралли-рейдам вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Чемпионата / Кубка, отнесенные регламентацией РАФ к его компетенции, в том числе решения:
 - о выработке и согласовании с организатором и КОЛис предложений по назначению ГСК соревнования;
 - о назначении инспекций подготовки этапов;
 - о выработке предложений по переносу или отмене этапов Официальных соревнований;
- 2.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Чемпионате / Кубке, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ или Совета РАФ по спорту, имеет Комитет по ралли-рейдам.
Комитет:
 - рассматривает заявления, поданные участниками соревнования или Официальными лицами этапов Чемпионата / Кубка, касающиеся общих вопросов проведения Чемпионата / Кубка;
 - принимает решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента РАФ;Все решения Комитета, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.
- 2.3. Комитет назначает Секретаря Чемпионата / Кубка. Секретарь Чемпионата / Кубка обеспечивает публикацию:
 - информационных писем Комитета;
 - текущих и итоговых классификаций Чемпионата / Кубка на официальном сайте РАФ www.raf.su в течение 10 дней после утверждения итогового протокола соревнования.

3. Номенклатура соревнований.

3.1. Номенклатура соревнований по ралли-рейдам:

	Статус	Дисциплина / код по ВРВС*	Зачет
1	Чемпионат России	ралли-рейд «Абсолютный» (Абсолют) / 1660661811Л ралли-рейд «Т2» (Продакшен) / 1660621811Л ралли-рейд «R» (Рейд-спорт) / 1660671811Л ралли-рейд «Т3» (Т3) / 1660631811Л ралли-рейд «Т4» (Грузовики) / 1660651811Л	Личный в группах среди первых и вторых Пилотов
2		ралли-рейд «Т1» (Суперпродакшен) / 1660641811Л ралли-рейд «Т2» (Продакшен) / 1660621811Л ралли-рейд «Т3» (Т3) / 1660631811Л ралли-рейд «R» (Рейд-спорт) / 1660671811Л	Командный
3	Кубок России	ралли-рейд «N» (Национальный) / 1660611811Л ралли-рейд «R» (Рейд-спорт) / 1660671811Л ралли-рейд «N2» (Национальный Т3) / 1661031811Л	Личный в группах среди первых и вторых Пилотов

*коды и наименования дисциплин могут быть изменены для приведения в соответствие с ВРВС

- 3.2. Чемпионат России разыгрывается в личном и командных зачетах. В личном зачете Чемпионат России разыгрывается среди спортсменов в дисциплинах, перечисленных в графе 1 п.3.1.
- 3.3. Командный зачет Чемпионата разыгрывается среди Команд, имеющих Регистрационное Свидетельство Команды Чемпионата, выданное РАФ на основании заявки соответствующей Команды. Название Команды указывается согласно Регистрационному свидетельству и сохраняется до окончания Чемпионата.
- 3.4. Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются Команды, состоящие из Экипажей, заявляемых для участия в этапах Чемпионата, при условии, что их пилоты могут получать зачетные очки в Чемпионате. В общий состав команды может входить максимально 5 первых пилотов в Зачетных группах (графа 2 п. 3.1), список которых фиксируется на весь Чемпионат. Пилоты могут быть добавлены в общий состав команды, если заявленное ранее число экипажей в команде было менее 5. Допускается однократный переход пилота из одной команды в другую в течение всего Чемпионата. Максимум 3 первых пилота могут быть включены в командную заявку на каждом этапе.
- 3.5. Кубок России разыгрывается в личном зачете среди спортсменов в дисциплинах, перечисленных в графе 3 п.3.1.

4. Этапы Официальных соревнований и их Регламенты.

- 4.1. Этапы Чемпионата / Кубка проводятся организаторами соревнований (далее – «Организаторы»), чьи заявки на проведение соревнования приняты РАФ. Расходы по проведению этапов Чемпионата / Кубка, включая расходы на проведение инспекций и оплату работы судейской коллегии, несет Организатор данного этапа.
- 4.2. Этапы других соревнований могут проводиться совместно с этапами Чемпионата / Кубка только по согласованию с Комитетом. Дополнительный (Частный) Регламент соревнования должен содержать информацию о таком совмещении.
- 4.3. Каждый этап Чемпионата/Кубка России проводится по Дополнительному (Частному) Регламенту соревнования, составленному Организатором и предоставленному для согласования с Комитетом не менее чем за 6 (шесть) недель до даты начала соревнования. Дополнительный (Частный) Регламент соревнования должен соответствовать требованиям СК РАФ, ППРР и данного Регламента РАФ. В каждый регламент в целях предотвращения противоправного влияния на результаты официальных спортивных соревнований обязательно должны быть включены нижеследующие положения: «Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».»
- 4.4. Вместе с Регламентом, Организатор обязан предоставить основные материалы Плана Безопасности соревнования, схему трассы и предварительный Маршрутный лист. В случае непредставления (неполного представления) вышеуказанных документов Комитет РАФ имеет право снять статус этапа Чемпионата/Кубка с данного соревнования. Комитет обязан рассмотреть представленные документы и опубликовать принятые по ним решения не менее чем за 4 (четыре) недели до даты начала соревнования.
- 4.5. После согласования с Комитетом, КОЛИС и получения визы РАФ любые изменения в текст Дополнительного (Частного) Регламента могут быть внесены только бюллетенями, согласованными и завизированными РАФ (до начала соревнования) или Спортивными Комиссарами соревнования (в течение соревнования).

5. Заявители и Пилоты. Список приоритета РАФ.

- 5.1. Заявителями Чемпионата/ Кубка являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие спортсменов для участия в любом из этапов этого Официального соревнования.
- 5.2. К участию на этапах Чемпионата/Кубка допускаются:
 - 5.2.1. Спортсмены, обладающие действующей Лицензией Пилота РАФ не ниже категории «Д»
 - 5.2.2. Спортсмены, обладающие действующей международной Лицензией не ниже категории «R», выданной любой ASN - членом FIA, при условии, что обладатель Лицензии является гражданином России.
 - 5.2.3. Иностранцы заявители и Спортсмены - граждане других стран, обладающие действующей международной или высшей национальной Лицензией любой ASN – члена FIA, при условии наличия Разрешения ASN в соответствии с п.4.7.3 СК РАФ.
- 5.3. Чемпионы предыдущего года в дисциплинах Абсолют и Рейд спорт, включаются в список приоритета РАФ сроком на два года. Победители двух и более этапов чемпионата предыдущего года в дисциплинах Абсолют и Рейд спорт включаются в список приоритета сроком на 1 год.

6. Заявки и заявочные взносы.

- 6.1. Дата окончания приема заявок Организатором этапа Чемпионата /Кубка России должна быть установлена не позднее, чем за 7 (семь) дней до старта этого этапа. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, являются предварительными. Фактом принятия заявки считается ответ Организатора.
- 6.2. Заявки, поданные позже установленного срока, могут приниматься Организатором условно.
- 6.3. Размер взносов на этапах Чемпионата/Кубка России.

Размер базового заявочного взноса на этапах Чемпионата/Кубка России устанавливается Организатором, но не может быть выше, чем:

группа подготовки а/м	T1	T2	T3/N2	T4	Рейд-спорт	Национальный
ЧР	40 000р	20 000р	20 000р	40 000р	20 000р	20 000р
КР			20 000р		15 000р	10 000р

Стоимость аренды комплекта приборов навигации и безопасности на этапах чемпионата не может превышать 10500р., а на этапах Кубка – 7500р. При этом стоимость аренды не может превышать 2500р. для прибора Sentinel и 5000р для первого прибора ERTF (или его аналога). Стоимость аренды второго прибора ERTF (или его аналога) не может быть установлена выше 8000р. В случае, если количество заявок на второй прибор ERTF (или его аналог) превышает число запасных приборов, они разыгрываются между участниками по жребию. Заявка на второй прибор ERTF (или его аналог) должна быть подана до окончания срока приема заявок на соревнование.

- 6.4. В заявочный взнос за каждый спортивный автомобиль входят пропуск и дорожная документация на 1 автомобиль сервиса и 1 автомобиль сопровождения. Взносы за дополнительные автомобили сервиса и сопровождения, а также услуги, предоставляемые Организатором за эти взносы, оговариваются Частным Регламентом.
- 6.5. Каждый Заявитель, направивший организатору этапа Чемпионата и Кубка заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия на данном этапе обязан не позднее окончания срока приема заявок направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей, заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Чемпионата и Кубка экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенный в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию Заявителя и пилотов этого экипажа. Такая временная дисквалификация будет действовать до уплаты Организатору этапа заявочного взноса, установленного для данного этапа. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и спортсменов должно быть принято Советом РАФ по спорту по ходатайству Комитета по ралли-рейдам.

7. Автомобили.

- 7.1. К соревнованиям – этапам Чемпионата/ Кубка по ралли-рейдам допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ или приложением “J” МСК FIA, имеющие Спортивный технический паспорт РАФ, которые могут быть допущены в одной из дисциплин, перечисленных в графах 1 или 3 п.3.1.
- 7.2. Автомобиль, впервые принимающий участие в Чемпионате/Кубке, должен пройти углубленный технический осмотр по процедуре, согласованной с Техническим делегатом РАФ, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте. Такой осмотр не может быть совмещен с ТИ на соревновании, а должен проводиться, как минимум, накануне.
- 7.3. Спортивный технический паспорт автомобиля передается Техническому комиссару этапа на предстартовых

технических проверках каждого этапа и по окончании этапа возвращается Заявителю. Невостребованные Заявителями технические паспорта передаются в РАФ.

7.4. Условия допуска автомобилей в Чемпионат России:

○ Чемпионат России, «Абсолютный»:

группа подготовки	статья ТТ	дополнительные требования	рестриктор
«Т1»	ст. 285 действующего приложения J к МСК FIA		п1. Таблицы рестрикторов
«Т1»	ст. 285 (версия 2009г) приложения J к МСК FIA	при условии отметки в техническом паспорте об участии в соревнованиях, проводимых РАФ до 31.12.2013 г	п2. Таблицы рестрикторов
«Т2»	ст. 283-284 приложения J к МСК FIA	перечисленные в Приложении 2 к данному регламенту или имеющие национальную омологацию (Приложение 1 к КиТТ)	п3. Таблицы рестрикторов
«Национальный»	прил. 21 КиТТ РАФ		без рестриктора
«Рейд спорт»	прил. 21 КиТТ РАФ		п.4. Таблицы рестрикторов
«Т3»	ст. 286 и 286А действующего приложения J к МСК FIA	с учетом расширений, оговоренных в приложении 4 к данному регламенту	без рестриктора

○ Чемпионат России, «Т2»:

группа подготовки	статья ТТ	дополнительные требования	рестриктор
«Т2»	ст. 283-284 приложения J к МСК FIA	- автомобили, имеющие действующую или просроченную омологацию FIA, перечисленные в Приложении 2 к данному регламенту, или имеющие национальную омологацию (Приложение 1 к КиТТ)	п3. Таблицы рестрикторов
«Национальный»	прил. 21 КиТТ РАФ		без рестриктора

○ Чемпионат России, «Т3»:

группа подготовки	статья ТТ	дополнительные требования	рестриктор
«Т3»	ст. 286 и 286А действующего приложения J к МСК FIA	с учетом расширений, оговоренных в приложении 4 к данному регламенту	Только для наддувных двигателей 25 мм Ст. 284 «J»

○ Чемпионат России, «Рейд - Спорт»:

группа подготовки	статья ТТ	дополнительные требования	рестриктор
«Рейд спорт»	прил. 21 КиТТ РАФ		п.4. Таблицы рестрикторов

○ Чемпионат России, «Т4»:

группа подготовки	статья ТТ	дополнительные требования	рестриктор
«Т4»	ст. 287 приложения J к МСК FIA Технические требования ASO	- автомобили, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 31.12.2004 года омологацию FIA - автомобили, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 31.12.2008 года омологацию ASO - автомобили с омологацией РАФ	без рестриктора

7.5. Условия допуска автомобилей в Кубок России:

○ **Кубок России, «Национальный Т3» (N2)**

группа подготовки	статья ТТ	дополнительные требования	рестриктор
«Национальный Т3»	прил. 21 КиТТ РАФ		без рестриктора

○ **Кубок России, «Национальный»**

группа подготовки	статья ТТ	дополнительные требования	рестриктор
«Национальный»	прил. 21 КиТТ РАФ		без рестриктора

○ **Кубок России, «Рейд - Спорт»**

группа подготовки	статья ТТ	дополнительные требования	рестриктор
Автомобили группы «Рейд спорт»	прил. 21 КиТТ РАФ		п.4. Таблицы рестрикторов
Автомобили группы «Т2»	ст. 283-284 приложения J к МСК FIA	- автомобили, имеющие действующую или просроченную омологацию FIA, перечисленные в Приложении 2 к данному регламенту или имеющие национальную омологацию (Приложение 1 к КиТТ)	п3. Таблицы рестрикторов

7.6. Дополнительно, на всех автомобилях разрешается:

- вместо автоматических систем пожаротушения применение ручных огнетушителей с массой заряда (АFFF, порошок, углекислота) не менее 4 кг, сосредоточенного в одном или двух баллонах;
- применение сидений и ремней безопасности с закончившейся омологацией FIA, при условии сохранения целостности и отсутствия каких-либо механических повреждений на них.

7.7. На этапы Кубка России могут допускаться экипажи на автомобилях, подготовленных по требованиям иных дисциплин. Такие экипажи могут участвовать в общем зачете соревнования, без начисления очков в Кубок России. Размер заявочных взносов для таких экипажей определяется Организатором и указывается в Дополнительном регламенте соревнования.

7.8. На предстартовой Технической инспекции этапа Чемпионата/Кубка для автомобилей Зачётных групп «Т1», «Т2», «Т3», «N2», проводится как минимум замер и пломбировка воздушных рестрикторов (если применяются) и взвешивание, для автомобилей «Рейд-спорт» проводится замер и пломбировка воздушных рестрикторов.

7.9. Таблица рестрикторов:

			Мм
БЕНЗИНОВЫЕ			
1	1.1	Подготовленные	32
		Стандартные (омологированные)	37
		Стандартные, V8 с нижним распред. валом и рабочим объёмом свыше 5,4 л. (4X2)	37 (37,2)
ТУРБОДИЗЕЛЬНЫЕ			
1	1.2	Подготовленные	35
		Стандартные с одноступенчатым наддувом	39
		Стандартные с двухступенчатым наддувом	38
БЕНЗИНОВЫЕ			
2	2.1	Подготовленные, с рабочим объёмом до 4000см ³	36
		Подготовленные, с рабочим объёмом свыше 4000см ³ и 2-я клапанами на цилиндр	35
		Подготовленные иные	34
ТУРБОДИЗЕЛЬНЫЕ			
Подготовленные с номинальным рабочим объёмом до 3000см ³			35
БЕНЗИНОВЫЕ			
3	3.1	С рабочим объёмом до 4000см ³	36
		С рабочим объёмом свыше 4000см ³	Ст.284 "J"
ТУРБОДИЗЕЛЬНЫЕ			
3	3.2		Ст.284 "J"

4 4.1 Размер рестриктора в соответствии с требованиями приложения 21 к КиТТ РАФ

8. Дополнительные условия.

- 8.1. Этапы Чемпионата проводятся в формате бахи.
- 8.1.1. Продолжительность этапа не может быть менее 2-х и более 7-и дней, включая Административные и Технические проверки и награждение.
- 8.1.2. Протяженность всех СУ этапа Чемпионата должна быть не менее 350 км.
- 8.1.3. Для ЧР допускается не более 3-х проходов автомобилей участников по трассе СУ или его части (с учетом прохождения в обратную сторону).
- 8.1.4. Только для зимних этапов ЧР допускается не более 5-ти проходов автомобилей участников по трассе СУ или его части (с учетом прохождения в обратную сторону).
- 8.1.5. В случае проведения нескольких СУ в течение одного дня, по повторяющимся, полностью или частично трассам, Организатор обязан проводить регруппинг, методом уплотнения канала, после каждого СУ.
- 8.2. Этапы Кубка проводятся в формате бахи или бахи-спринта.
- 8.2.1. Продолжительность этапа не более 4-х дней, включая Административные и Технические проверки и награждение.
- 8.2.2. Общая протяженность всех СУ этапа Кубка должна быть не менее 150 км.
- 8.3. На всех соревнованиях в дисциплинах «Т3» и «Т4» действует ограничение максимальной скорости. Ограничение максимальной скорости для автомобилей «Т4» – 140 км/ч. Ограничение максимальной скорости для автомобилей дисциплины «Т3», участвующих в чемпионате России – 130 км/ч. Ограничение максимальной скорости для автомобилей «N2», участвующих в Кубке России – 140 км/ч.
- 8.4. Порядок присвоения стартовых номеров на этапах Чемпионата/Кубка России определяется Организатором и публикуется в Дополнительном (Частном) Регламенте.
- 8.5. Порядок старта на первый СУ первого этапа Чемпионата / Кубка России определяется с учетом следующих требований:
- Пилоты листов приоритета ФИА с учётом Зачётной группы, к которой относится автомобиль;
 - Пилоты листа приоритета РАФ по ралли-рейдам с учётом Зачётной группы, к которой относится автомобиль;
 - Все остальные Пилоты, в порядке, определенном Руководителем гонки, с учётом Зачётной группы, к которой относится автомобиль. В чемпионате России группы, как правило, располагаются в следующей последовательности: T1, R, T3, T2. В Кубке России Зачетные группы, как правило, располагаются в следующей последовательности: N2, R, N.
- 8.6. На последующих этапах Чемпионата / Кубка России, порядок старта определяется с учётом вышеприведенной последовательности и текущей классификации данного соревнования.
- 8.7. При оказании помощи пострадавшему экипажу (п. 16.7 ПППР) или при устранении препятствия, полностью блокирующего возможность проезда по СУ (п. 21.16 ПППР) экипажам, затронутых данными обстоятельствами, время, затраченное на оказание помощи / разблокирование проезда, по заявлению участника будет компенсировано. Для определения затраченного времени могут приниматься во внимание показания приборов, предоставленных организатором, записи камер он-борд, GPS и другие возможности точного определения потерь времени.
- 8.8. Не оказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение пострадавшим экипажем требований п. 16.7 ПППР рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.
- 8.9. Дорожная книга на этапах Чемпионата России должна быть прописана при помощи прибора ERTF. Промотер должен по запросу Организатора или специалистов, которые пишут и проверяют Дорожную книгу, своевременно предоставить 2 комплекта приборов ERTF, включающие в себя крепления, антенны и питание.
- 8.10. Допускается использование личного GPS трекера для предоставления судейской коллегии для контроля прохождения маршрута соревнования в случаях отказа прибора ERTF (или его аналога), предоставленного организатором. Трекер GPS должен быть предъявлен и одобрен на предстартовой ТИ и может быть опломбирован. Трекер GPS не должен иметь входов для беспроводного ввода данных.
- 8.11. Условия использования прибора GPS оговариваются в Дополнительном регламенте.
- 8.12. В случае выдачи участникам треков СУ и приборов для контроля прохождения маршрута все условия их использования должны быть оговорены в Дополнительном регламенте.
- 8.13. В соревнованиях чемпионата России, во всех зачётах, обязательно применение пилотами систем FHR (HANS / HYBRID).
- 8.14. В соревнованиях Кубка России, во всех зачётах, обязательно применение систем защиты шеи (как минимум, картинговый "ошейник").
- 8.15. В соревнованиях чемпионата и Кубка России во всех автомобилях, имеющих лобовое стекло, обязательно наличие на борту мотоциклетных очков, для всех членов экипажа.

9. Результаты.

- 9.1. Зачетным итоговым результатом спортсмена в Чемпионате/Кубке России является сумма результатов, вы-

раженная в очках. Подсчет результатов Чемпионата/Кубка России осуществляется по следующему принципу:

В дисциплине Т4 – по сумме очков, набранных на всех этапах;

Во всех остальных дисциплинах чемпионата и Кубка России – по сумме очков, набранных на всех этапах, за вычетом одного худшего результата (включая этап, в котором спортсмен не принял участия). Результат, который был аннулирован и результат последнего этапа многоэтапного соревнования не могут считаться худшими.

9.2. В командном зачете чемпионата России – по сумме очков, набранных на всех этапах;

9.3. Экипажи, в состав которых входят Пилоты списков приоритетов FIA и РАФ в Кубке России могут получать зачетные очки только в дисциплинах Национальный или «N2».

9.4. Экипажи, в состав которых входят иностранные Пилоты, обозначенные в п.5.2.3 настоящего регламента, могут получать зачетные очки только в дисциплине Т4.

9.5. Для подсчета очков используются классификации, составленные для: «Т2», «Т3», «Т4», «Национальный», «Рейд-Спорт», «N2», «Абсолютный».

9.6. Результат спортсмена (как первого, так и второго) в личном зачете Зачётной группы (кроме Зачётной группы «Абсолютный») Чемпионата/Кубка России определяется как очки, начисляемые на каждом этапе – за первые 10 мест по шкале 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1.

9.7. Результат спортсмена (как первого, так и второго) в личном зачете Зачётной группы «Абсолютный» Чемпионата России определяется как очки, начисляемые на каждом этапе. Очки, начисляемые на этапе, являются суммой очков за первые 10 мест в итоговой классификации зачета «Абсолютный», начисляемым по шкале 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1, и очков за первые 3 места в группе, в которой заявлен спортсмен, начисляемым по шкале 5-3-1. При этом очки для спортсменов, заявленных только в зачете «Абсолютный» (на автомобилях подготовки Т1 и Т3 без рестриктора) берутся из их объединенной классификации.

9.8. Очки в личный/командный зачет Чемпионата / Кубка начисляются независимо от числа экипажей, стартовавших в данной зачетной группе. Однако, если число стартовавших участников на этапе Чемпионата/Кубка России менее оговоренного СК РАФ, по итогам данного этапа / Чемпионата / Кубка не принимаются документы на присвоение спортивных разрядов и званий. Вопрос признания состоявшимся такого Чемпионата / Кубка по итогам года находится в компетенции Совета РАФ по спорту.

9.9. При равенстве очков в итоговом протоколе зачёта Чемпионата/Кубка России у двух и более спортсменов сравниваются лучшие результаты, не вошедшие в зачет. При новом равенстве, в том случае, когда эти спортсмены встречались на одном из этапов Чемпионата/Кубков в этой Зачётной группе, приоритет отдаётся по результату последней очной встречи. При новом равенстве, или отсутствии очной встречи, приоритет отдаётся спортсмену, показавшему более высокий результат в данной Зачётной группе на последнем или более позднем, из состоявшихся, этапе.

9.10. Командный результат на этапе Чемпионата определяется суммированием очков 2-х лучших Экипажей Команды из разных зачетных групп, заявленных на данный этап.

9.11. На этапах Чемпионата России очки для командного зачета начисляются экипажам за занятые места с 1-го по 8-е в группах «Т2», «Т3», «Рейд-Спорт», а также в объединенной группе заявленных только в зачет «Абсолютный» (Т1 и Т3 без рестриктора), по шкале 10-8-6-5-4-3-2-1.

9.12. Командой-победительницей этапа объявляется Команда, набравшая наибольшую сумму очков. В случае равенства очков, приоритет отдаётся Команде, чей Экипаж занял более высокое место в абсолютном зачете.

9.13. В зачёт Чемпионата Команде начисляются очки, полученные на отдельных этапах.

9.14. В случае равенства очков в командном зачете Чемпионата, приоритет отдаётся Команде, имеющей лучший результат на последнем или более позднем, из состоявшихся, этапе Чемпионата.

10. Награждение.

Сроки награждения и номинации награждаемых по итогам Чемпионата России/Кубка России регламентируются решениями РАФ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. СПИСОК ПРИОРИТЕТА РАФ ДЛЯ ПИЛОТОВ РАЛЛИ-РЕЙДОВ.

ФИО	Год результата	Приоритет до 31.12.
Новиков Андрей	2019	2021
Игнатов Алексей	2019	2021
Васильев Владимир	2019	2020
Рудской Андрей	2018	2020
Кирпилев Максим	2018	2020

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СПИСОК ОМОЛОГИРОВАННЫХ FIA АВТОМОБИЛЕЙ, ДОПУСКАЕМЫХ К УЧАСТИЮ В СОРЕВНОВАНИЯХ В ДИСЦИПЛИНЕ T2

Модель	Омологация		
	Номер	Год принятия	Действительна до
FORD			
F150 SVT RAPTOR (Super Cab)	T2 2012	2012	2020
DAIMLER-BENZ			
G270 CDI	T2 2001	2005	2014
ISUZU			
D-MAX (TFS26)	T 1112	2003	2020
D-MAX (TFS77)	T 1112	2003	2020
D-MAX (TFS-85)	T 2002	2005	2020
D-MAX (TFS-85H)	T 2002	2007	2019
D-MAX (TFS-85)	T2 2013	2013	2025
M-UX (UCS85)	T2 2017	2015	2025
MITSUBISHI			
PAJERO Turbo Diesel (V68)	T 1100	1999	2012
PAJERO Wagon Turbo Diesel (V78)	T 1104	2000	2012
PAJERO Wagon 3500 GDI (V75)	T 1105	2000	2012
PAJERO 3500 GDI (V65)	T 1107	2000	2012
PAJERO Turbo Diesel (V88)	T2 2004	2007	2017
PAJERO Turbo Diesel (V98)	T2 2005	2007	2015
PAJERO MIVEC (V97W)	T2 2007	2007	2015
NISSAN			
PATROL (TBSY61)	T 1093	1998	2023
PATROL (KASY61)	T 1095	1998	2012
PATHFINDER (LR50)	T 1106	2000	2011
DOBLE CAB (D22)	T 1108	2001	2011
PATROL (TESY61)	T 1109	2001	2016
DOBLE CAB (D22)	T 1110	2002	2023
PATROL (TGPSY61)	T 1111	2002	2023
NAVARA DOBLE CAB (V98W)	T2 2006	2007	2023
PATHFINDER (R51)	T2 2009	2008	2021
PATROL (Y62)	T2 2016	2014	2023
PORSCHE			
CAYENNE S	T2 2008	2007	2014
SUZUKI			
GRAND VITARA 2500 (TD62V)	T 1101	2000	2011
TOYOTA			
LC (HDJ100)	T 1096	1998	2014
LC (HDJ101)	T 1097	1998	2014
LC (KDJ120)	T 1114	2003	2016
LC (KDJ125)	T 1115	2003	2016
LC (VDJ200)	T2 2010	2008	2020
LC (KDJ155)	T2 2011	2011	2019
HI-LUX (SRV)	T2 2014	2013	2020
HI-LUXSW4 (SUV)	T2 2015	2013	2020

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ПОЛОЖЕНИЕ О ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОМ ТЕХНИЧЕСКОМ КОНТРОЛЕ НА ЭТАПАХ ЧЕМПИОНАТА/КУБКА РОССИИ ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ.

Углублённому техническому осмотру на каждом этапе ЧР / КР подвергаются автомобили экипажей:

- занявших места с 1 по 3 в каждой дисциплине;
- автомобили, в отношении которых были поданы протесты, на техническое состояние, затрагивающее узлы и агрегаты.

Автомобили экипажей, не получающих очки в зачёт Чемпионата или Кубка, подвергаются углублённому техническому осмотру только по решению Спортивных комиссаров этапа Чемпионата или Кубка, или в случае, если в отношении них поданы протесты на техническое состояние, затрагивающее узлы и агрегаты.

Объём проверок определяет КСК соревнования по представлению Технического делегата РАФ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТТ ДЛЯ ДИСЦИПЛИНЫ ТЗ.

Для автомобилей подготовки «ТЗ» в Чемпионате России

Автомобили зачета «ТЗ» ЧР должны соответствовать статьям 286 или 286А Приложения «J» МСК FIA.

Для всех автомобилей, обязательно наличие позади сидений огнестойкой и непроницаемой для жидкостей перегородки, изготовленной из стали (толщиной не менее 0,5 мм) или алюминиевого сплава (толщина не менее 1 мм) или композитных материалов (толщиной не менее 2 мм). Перегородка должна быть прикреплена (находиться в контакте) к главной дуге каркаса безопасности и простирается вверх до его верхней ветви. Допускается наличие в этой перегородке четырех отверстий минимально необходимого размера для прохождения плечевых лямок ремней безопасности. Кромки этих отверстий не должны иметь острых граней.

Разрешается установка «турбокитов» на двигатели, изначально не оборудованные турбонаддувом. Такие «турбокиты» должны быть промышленного изготовления и находится в свободной коммерческой продаже. Интеркулер и вентиляторы интеркулера свободные.

Разрешается использование комплектных колес с посадочным диаметром диска не выше 15" и внешним диаметром не более 30".

Емкость топливных баков не ограничивается.

Установка брызговиков не является обязательной, но рекомендуется.

Автомобили, участвующие **только** в зачёте "Абсолютный" могут быть подготовлены в соответствии со статьёй 286 Приложения «J» МСК FIA в редакции 2019 года. Дополнительно на этих автомобилях разрешается:

- установка любых двигателей, оборудованных турбонаддувом при условии, что его номинальный рабочий объём не превышает 1050 куб. см.

Подготовка двигателя свободная, при сохранении максимально разрешенного объёма.

Следующие детали должны быть сохранены оригинальными - блок цилиндров, головка блока цилиндров, коленчатый вал. Однако разрешается следующая их доработка:

- Расточка блока цилиндров без превышения разрешенного рабочего объема с целью установки поршней ремонтных размеров (если таковые предусмотрены для данного двигателя);
- Коленчатый вал - шлифовка коренных и шатунных шеек в ремонтные размеры (если таковые предусмотрены для данного двигателя);
- В блоке цилиндров и головке блока цилиндров - сверления для установки дополнительных датчиков давления масла и температуры;
- Количество и тип температурных датчиков и датчиков давления не ограничиваются.

- замена вариатора на механическую КПП или наоборот, применяемую на аналогичных автомобилях других марок/моделей из коммерческого каталога, доступную к приобретению. Для сочленения коробки передач с двигателем разрешаются минимально необходимые для этого доработки. Кроме этого, в корпусе КПП разрешается добавление/обработка отверстий для линий охлаждения масла. Также в корпусе/крышке вариатора разрешается добавление/модификация отверстий для системы воздушного охлаждения.