

МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ВНЕДОРОЖНЫЙ
КЛУБ «ЗОЛОТАЯ ОРДА»

УТВЕРЖДЕНО:

Председатель АРОО «Федерация автомобильного спорта»

_____ О.Ю. Трифонов

« _____ » _____ 2021 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ
«ЗОЛОТО КАГАНА»
ЧЕМПИОНАТ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ

23 - 27 апреля 2021 г. Астраханская область

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Чемпионат Астраханской области по ралли-рейдам проводится Министерством физической культуры и спорта Астраханской области, АРОО «Федерация автомобильного спорта», АРОО «Внедорожный клуб «Золотая Орда» с 23 по 27 апреля 2021 года на территории Астраханской области. Общая дистанция соревнования ориентировочно 1247 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 873 км.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.

В соответствии с решением Совета РАФ по Спорту от 3 июня 2020 года, Организаторам соревнований, Участникам, Спортивным судьям требуется принимать во внимание «Рекомендации Организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также Учебно-Тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/news/3106-vnimaniyu-organizatoram-sorevnovanij>

Чемпионат Астраханской области будет проходить в рамках Чемпионата России по ралли-рейдам «Золото Кагана».

Официальное время соревнования по GPS (UTC + 4).

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. ОРГАНИЗАТОР

Организатор соревнования Астраханская РОО «ФАС», имеющая лицензию Организатора РАФ категории Б № 2114(112), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия и за реализацию требований Регламента по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденного 31.07.2020 Министром спорта РФ и Главным государственным санитарным врачом РФ.

Координаты и контакты организатора:

г. Астрахань, ул. Победы, дом 53, офис 403

тел.: +7(967)829-79-97

e-mail: olegtrifonov@bk.ru

Организационный комитет:

Председатель оргкомитета:

Фидуров М.А.

министр физической культуры и спорта Астраханской области

Заместитель председателя оргкомитета:

Трифонов О.Ю.

председатель АРОО «Федерация автомобильного спорта»

Члены Оргкомитета:

Будет опубликовано дополнительно

3. ПРОГРАММА

Вторник, 09.03.2021

Введение запрета на разведку местности	Астраханская область: Наримановский, Енотаевский, Красноярский, Харабалинский район
--	---

Среда, 10.03.2021

Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу	e-mail: zolotokaganaast@gmail.com
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	boss19752005@yandex.ru

Суббота, 10.04.2021

18:00	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	
-------	---	--

Пятница, 16.04.2021

18:00	Окончание приема Заявок на участие	
-------	------------------------------------	--

Суббота, 17.04.2021

18:00	Публикация списка Заявленных участников и	www.rafr.ru
-------	---	--

	расписания АП и ТИ	
<u>Пятница, 23.04.2021</u>		
	Приезд и размещение участников	
10:00 – 16:00	Официальные тесты автомобилей	согласно Дорожной Книге
16:00 – 21:00	Административные и Технические проверки	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань» г. Астрахань, Бульварный переулок
20:00	Организационное заседание КСК	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
<u>Суббота, 24.04.2021</u>		
07:30	Начало работы штаба	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 - 12:30	Административные проверки (по расписанию)	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 - 12:30	Выдача и установка оборудования безопасности	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 - 12:30	Выдача ДК 1 этапа	На административных проверках
08:00 – 13:00	Технические проверки (по расписанию)	г. Астрахань, Бульварный переулок
09:00	Начало работы Пресс-центра	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
13:00	Предстартовая пресс-конференция	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
13:30	Первое заседание КСК	г. Астрахань, штаб соревнования
14:00	Публикация Списка заявленных участников и стартовой ведомости ССУ	г. Астрахань, штаб соревнования
до 14:30	Постановка в предстартовую зону торжественного открытия	г. Астрахань, пл. Ленина
14:45 - 17:00	Торжественное открытие	г. Астрахань, пл. Ленина
16:45	Старт 1-го этапа (включает ССУ ~ 15 км, лиазон ~ 26 км)	согласно Дорожной Книге, ~ 30 км от г. Астрахань
16:50	ССУ (СУ-1)	согласно Дорожной Книге
17:45	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	согласно Дорожной Книге
с 17:45	Парк Сервиса (ориентировочно)	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
20:30	Обязательный брифинг	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
22:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	г. Астрахань, штаб соревнования
<u>Воскресенье, 25.04.2021</u>		
07:00	Старт 2-го этапа (включает лиазон ~ 175 км, СУ-2 ~ 302 км, лиазон ~ 73 км)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 11:00	Парк Сервиса на маршруте	согласно Дорожной Книге
15:00	Финиш 1-го экипажа на 2 этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 15:30	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлевская, 4
22:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	г. Астрахань, штаб соревнования
<u>Понедельник, 26.04.2021</u>		
08:00	Старт 3-го этапа (включает лиазон ~ 23 км, СУ-3 ~ 320 км, лиазон ~ 26 км)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 11:00	Парк Сервиса на маршруте	согласно Дорожной Книге
14:00	Финиш 1-го экипажа на 3 этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 14:30	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлевская, 4
22:00	Публикация стартовой ведомости 4-го этапа	г. Астрахань, штаб соревнования
<u>Вторник, 27.04.2021</u>		
08:00	Старт 4-го этапа (включает лиазон ~ 26 км, СУ-4 ~ 243 км, лиазон ~ 26 км)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 11:00	Парк Сервиса на маршруте	согласно Дорожной Книге
14:00	Финиш 1-го экипажа на 4 этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 12:00	Закрытый парк (ориентировочно)	г. Астрахань, Бульварный переулок
с 14:00	Заключительные проверки	г. Астрахань, Бульварный переулок

21:00	Публикация результатов: предварительная	г. Астрахань, штаб соревнования
21:30	официальная	г. Астрахань, штаб соревнования
22:00	Торжественная церемония награждения	г. Астрахань, отель «Azimut Отель Астрахань»

4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Главная судейская коллегия (ГСК):	
Председатель КСК	Андрей Клещев (Москва), ССВК, А21-113
Спортивный Комиссар	Игорь Коновалов (Москва), ССВК, А21-130
Спортивный Комиссар	Роберт Санакоев (Москва), ССВК, А21-210
Главный судья (руководитель гонки)	Марина Сергеева (Королев), ССВК, А21-135
Главный секретарь	Ольга Сергеева (Королев), ССВК, А21-201
Комиссар по безопасности	Владимир Королев (Москва), ССВК, А21-264
Комиссар по маршруту	Владимир Королев (Москва), ССВК, А21-264
Технический комиссар	Алексей Жуков (Москва), ССВК, А21-112
Старшие судьи:	
Офицер по связи с участниками	Никита Илясов (Фролово), СС1К, В21-1034
Секретарь КСК	Виктор Илясов (Фролово), СС1К, В21-1033
Официальные лица соревнования:	
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Юрий Мозжев (Астрахань)
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно
Руководитель пресс-службы	Александр Смольков (Астрахань)

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Марина Сергеева
+7(916)608-61-18



Офицер по связи с участниками
Никита Илясов
+7(960)893-49-63



Комендант Парка сервиса (Бивуака)
Юрий Мозжев
+7(908)611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

Официальное табло информации будет располагаться в холе AZIMUT Отель Астрахань. Официальное электронное табло информации – в группе Золото Кагана ИНФО (РАФ) соцсети WhatsApp.

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2021 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору по **e-mail: zolotokaganaast@gmail.com**

Справки по телефону: **+7 (916) 608-61-18 Сергеева Марина**

Заявочная форма публикуется на сайте: **www.rafr.ru**

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии лицензий Заявителя и пилотов, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль, а также любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

Каждый Пилот должен обладать действующей в 2021 году Лицензией Пилота FIA (выданной РАФ) либо Лицензией Пилота РАФ категории не ниже «Е».

5.2 Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

К участию в этапе Чемпионата Астраханской области допускаются автомобили, согласно Статьи 7 «Автомобили» Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2021 года.

Дисциплины Чемпионата Астраханской области: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R», ралли-рейд «N2».

Во всех дисциплинах чемпионата Астраханской области, кроме N2, могут участвовать только экипажи, в составе которых хотя бы один из пилотов имеет спортивный разряд не выше 1-го.

5.3 Суммы взносов: для экипажей, принимающих участие только в Чемпионате Астраханской области.

Наименование взноса	
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	20000 руб.
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	40000 руб.
Аренда прибора SMM–GPS-IRIDIUM.	6000 руб.
Установочный комплект (кронштейн + провод 12v с разъемом)	1500 руб.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса / сопровождения	1000 руб.
Возвратный экологический депозит	5000 руб.

В случае подачи заявки после 18:00 10.04.2021г. заявочный взнос увеличивается на 50%

Экипажи дисциплин ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R», принимающие участие в Чемпионате России и в Чемпионате Астраханской области, платят взнос только за участие в Чемпионате России.

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 18:00 10.04.2021.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес Организатора olegtrifonow@bk.ru карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

5.4 Перечисление взносов за аренду приборов (для экипажей, принимающих участие только в ЧАО):

Стоимость аренды приборов SMM–GPS-IRIDIUM. (прибор SMM) может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет ООО «АРБ-УРАЛ» (тел. секретарь +7 (922) 109-14-44; Майорова Ирина Александровна +7 (922) 607-97-96) или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес off.club.sekr@gmail.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

5.6. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса (Астрахань, ул. Кремлевская, 4).

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если экипаж не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса в течение 24 часов после завершения соревнования.

5.7. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0828225/20НСБЮ. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0828226/20НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

6 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждый экипаж должен быть представлен на АП всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена),
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота,
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена),
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена,
- медицинская справка о допуске к соревнованию.

Во время прохождения медицинского контроля, каждый участник должен предъявить главному врачу соревнования отрицательный результат лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию (COVID-19), проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения соревнования.

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль,
- технический паспорт РАФ

7 ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).
- по желанию участника может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Технического комиссара, может быть опломбирован (в соответствии с п.8.10. Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2021).
- На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации (для участников только ЧАО):
 - прибор SMM-GPS-IRIDIUM (выдается организатором).
 - установочный комплект для прибора SMM-GPS-IRIDIUM (приобретается отдельно у организатора).
 - **указатель курса (приобретается участниками самостоятельно)**

Каждый участник, у которого не установлен крепеж для установки прибора SMM, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на транспортное средство до начала АП и ТИ.

8 РЕКЛАМА

В соответствии с ПППР.

Схема расклейки автомобилей участников будет опубликована на официальном табло соревнования.

9 ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Торжественное открытие.

Экипажи должны поставить автомобили в зону торжественного открытия согласно Программе соревнования. Расстановка автомобилей будет проводиться судьями строго по схеме. Схема расстановки будет опубликована на официальном табло соревнования. Штраф за неподчинение указаниям судей - 5000 рублей. По команде судьи, экипажи (ориентировочно с 15:45, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Затем экипажи следуют на старт ССУ. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

9.2. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

9.2.1. Фиксированная пенализация в размере 5-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому экипажу, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на суперспециалке;
- не финиширует на суперспециалке в течение максимального времени.

9.2.2. Экипажи, включенные в п. 9.2.1, будут стартовать на СУ-2 после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

К экипажу, который не принял участия в ССУ (не стартовал на 1 этапе), будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ1) свыше 30-ти минут, получают фиксированную пенализацию 1-го этапа.

9.3. Брифинги.

Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% стартового взноса.

9.4. Порядок старта и межстартовый интервал.

9.4.1. Экипажи, заявленные только в чемпионат Астраханской области, стартуют после участников Чемпионата России.

9.4.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ.

9.4.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа.

9.4.4. Старт на 4-й этап дается в соответствии с классификацией 3-го этапа.

9.4.5. Межстартовый интервал - 1 минута.

9.5. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- на 1-м этапе – во время торжественного открытия соревнования (пл. Ленина).

- на 2-м, 3-м и 4-м этапах – на старте этапа.

9.6. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

9.6.1. К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

К экипажу, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до 19:00 27.04.2021.

Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2, СУ-3 и СУ-4 не учитываются.

9.6.2. Экипаж, который сошел на 2-м этапе, получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-2).

9.6.3. Экипаж, который сошел на 3-м этапе, получает ФП 3-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-3).

9.6.4. Если экипаж сошел на 4-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 4-го этапа – исключение.

9.6.5. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-2 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до 21:30 25.04.2021.

9.6.6. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до 21:00 26.04.2021.

9.6.7. Экипажи, которые прибудут в Парк Сервиса 25.04.2021 после 21:30 получают ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

9.6.8. Экипажи, которые прибудут в Парк Сервиса 26.04.2021 после 21:00 получают ФП 3-го этапа и смогут стартовать на 4-м этапе.

9.6.9. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-4 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии постановки автомобиля в Закрытый парк до 19:00 27.04.2021.

Непостановка автомобилей в Закрытый парк до 19:00 27.04.2021 – исключение из соревнования.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	20 минут	5 минут
СУ-2, СУ-3, СУ-4	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		1 час
2 этап		5-ти кратный норматив СУ-2
3 этап		5-ти кратный норматив СУ-3
4 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до 21:30, 25.04.2021		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до 21:00, 26.04.2021		1 час
Постановка автомобиля в ночной Парк Сервиса после 21:30, 25.04.2021		5-ти кратный норматив СУ-2
Постановка автомобиля в ночной Парк Сервиса после 21:00, 26.04.2021		5-ти кратный норматив СУ-3

Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до 19:00, 27.04.2021		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до 19:00 27.04.2021.		исключение

9.7. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

- 9.7.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.
- 9.7.2. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.
- 9.7.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.
- 9.7.4. На СУ1, СУ2, СУ-3 и СУ4 экипажам запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 300 метров. Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах. В случае отклонения от официального маршрута более чем на 300 метров, экипажи, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением КСК. Размер пенализации будет рассчитан как тройное время полученного преимущества, но не менее двух минут за каждое нарушение.

9.8. Функционирование GPS

- 9.8.1. GPS прибор SMM – спутниковый прибор, устанавливаемый Организатором этапа на заявленное спортивное транспортное средство для записи GPS-трека и фиксирующий прохождение всех путевых точек маршрута согласно дорожной книге. При прохождении контрольных точек маршрута WPM/WPE/WPS сообщает участнику о вхождении в зону контрольной точки маршрута и на сервер он-лайн мониторинга.

Участник обязан следовать на СУ по заданному маршруту в соответствии с Дорожной книгой. При движении на СУ участник обязан пройти через все Контрольные точки, соблюдая их последовательность, согласно Дорожной книге на данный СУ. Как только участник вошел в зачётную зону Контрольной точки, он получает зачёт прохождения Контрольной точки, все остальные посещения данной контрольной точки не учитываются.

Точки функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия - 90 метров, открытие – за 3 км; **радиус взятия точек, расположенных в барханах (будут выделены отдельным цветом в Дорожной Книге) – 50 метров, открытие – за 3 км.**

WPE: радиус взятия - 200 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 90 м, открытие – за 1 км.

Знак «SOS»/кнопка «SOS» – при аварии на СУ или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, участнику необходимо нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении не менее **5 секунд** и вывесить знак «SOS» на свою технику или ближайший предмет у дороги. При этом прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM или спутниковому каналу связи IRIDIUM, а также дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на сайт организатора. В рапорте содержится информация: стартовый номер участника; ссылка для Google Map и координаты места, с которого пришел вызов SOS.

Штаб гонки, получив сигнал от участника, сразу связывается с участником по сотовому телефону, указанному в заявке на участие в соревновании, чтобы определить характер и причину вызова медицинской бригады. После чего группа безопасности с медиком убывает для оказания первичной медицинской помощи участнику.

Первый прибывший участник обязан остановиться у пострадавшего участника и проверить, нужна ли помощь. Участник оказывает пострадавшему первую помощь и дожидается прибытия бригады безопасности с медиком. Участник, остановившийся для оказания помощи пострадавшему, нажимает кнопку SOS на СВОЕМ приборе SMM. обязан отметить свое место с номером позиции в дорожной книге и передать данные со следующим участником на ближайший Судейский Пункт.

При оказании помощи пострадавшему участнику или при устранении препятствия, полностью блокирующего возможность проезда по СУ, время, затраченное на оказание помощи / разблокирование проезда, может быть компенсировано после рассмотрения заявления участника, затронутого данными обстоятельствами. Для определения затраченного времени могут приниматься во внимание показания приборов, предоставленных организатором, записи камер он-борд, GPS и другие возможности точного определения потерь времени.

- 9.8.3. Импульс (запись трека контроля прохождения СУ и лиазона). В соответствии с режимом постоянного использования GPS, в приборе SMM автоматически записывается трек участника с интервалом времени 1 импульс/100 метров.

- 9.8.4. Самостоятельное отключение / не включение GPS-прибора SMM влечет за собой наложение пенализации.

Во время соревнования участникам **РАЗРЕШЕНО** использовать только официальные приборы контроля прохождения маршрута, указанные в Регламенте соревнования. На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу GPS-прибора SMM, предоставляемого Организатором. Прибор должен быть включен на всем протяжении соревнования, при подключенном питании и антенне на протяжении всего этапа. При обнаружении нарушения технический специалист по системам GPS-мониторинга фиксирует его в карточке контроля, указывает на него участнику, и старшему судейского поста. В случае отказа прибора, его необходимо заменить.

9.9. Ограничение скорости.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

В случае превышения скорости в зоне её ограничения, GPS-прибор SMM включает светодиод «MAX km/h» и записывает данные во внутреннюю память. Частота записи импульса составляет 150 метров.

За любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ППРР 2021.

9.9.1. Ограничение максимальной скорости для всех экипажей, включая заявленных в дисциплине «N2», – согласно Регламента Чемпионата и Кубка России 2021.

9.10. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк Сервиса. Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

9.11. Дополнительные требования по безопасности

На старте 2-го, 3-го и 4-го этапов ОБЯЗАТЕЛЬНО на борту каждого автомобиля должно быть не менее 2,5 литров воды на каждого члена экипажа. Выполнение данных требований будет проверяться перед стартом.

Рекомендуется иметь дополнительные огнетушители, сотовые телефоны, работающие в сети Билайн, две сигнальные ракеты, а также спутниковые телефоны.

10 ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

Выдача дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го, 3-го и 4-го этапа будет проходить на КВ-Выход БИВУАК (старт этапа) за 15 минут до отметки на этом судейском пункте.

11 ПАРКИ СЕРВИСА

11.1. Сервис разрешен в Парках Сервиса.

11.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки в Парках Сервиса. На СУ2, СУ3 и СУ4 будет предусмотрен один Парк Сервиса для автомобилей всех зачетных групп.

Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

Только для автомобилей группы подготовки «N2» будут предусмотрены дополнительные Зоны Заправки на трассе СУ. Автомобили группы подготовки «N2» должны иметь запас хода без дозаправки 95 км.

Заправка автомобилей не подразумевает нейтрализацию и осуществляется за счет времени на скоростном участке или дорожной секции.

Дозаправка автомобилей в Ночном Парке Сервиса разрешена в специально отведенном месте.

12 ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

13 ИТОВОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

13.2. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «R»
- ралли-рейд «N2»

Дополнительные классификации Организатора:

- общая классификация соревнования

13.3. Призы.

В общем зачете – 1-3 место

Призы будут вручаться только в том случае, если старт в дисциплине примет не менее 5 экипажей.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.