



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом МФР

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



**ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»**



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

«ЗОЛОТО КАГАНА»

24 - 28 апреля 2026 г.

1 этап Чемпионата России в дисциплинах: моторалли – класс открытый /0910651811Л
моторалли - класс 450 /0910641811Л
моторалли - квадроциклы /0910631811Л
моторалли – мотовездеходы/0910661811Л

Согласовано с Комиссией моторалли МФР



Астраханская область, г. Астрахань

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Баха «Золото Кагана»** проводится с 24 по 28 апреля 2026 года на территории Астраханской области. Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, МФР. Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными МФР до начала Административных проверок, затем – Спортивным Жюри. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».
- 1.2. Статус соревнования**
Соревнование «Золото Кагана» имеет статус:
Соревнование «Золото Кагана» имеет статус 1 этапа Чемпионата России по моторалли (МФР) в дисциплинах:
моторалли – класс открытый /0910651811Л
моторалли - класс 450 /0910641811Л
моторалли - квадроциклы /0910631811Л
моторалли – мотовездеходы/0910661811Л
Одновременно с чемпионатом России по моторалли будет проводиться 1 этап чемпионата России по ралли-рейдам и Региональное соревнование по ралли-рейдам.
- 1.3. Официальное время соревнования.**
Официальное время соревнования: время Астрахани (UTC + 4).
- 1.4. Общая протяженность СУ и маршрута.**
Количество этапов – 4
Количество спецучастков – 4
Общая протяженность маршрута примерно 1140 км
Общая протяженность спецучастков примерно 780 км
- 1.5. Официальные тесты.**
Предстартовые тесты будут организованы 24 апреля 2026 г. с 9:00 до 16:00.
Место проведения будет опубликовано дополнительно.
Заявки на участие в тестах необходимо отправить на почту yereminav2003@yandex.ru до 20 апреля 2026 г.
Стоимость участия в официальных тестах – 7000 р.
- 1.6. Расположение Штаба соревнования и базового лагеря:**
Астрахань, ул. Кремлевская, д.4 «AZIMUT Сити Отель Астрахань».
- 1.7. Расположение Официального табло информации:**
Официальное табло информации: группа Моторалли (МФР) в Telegram https://t.me/mfr_rr_official, табло информации в холле «AZIMUT Сити Отель Астрахань».
Дополнительное информационное табло: группа Ралли-рейды Астрахань в Telegram https://t.me/baxa_astrakhan
- 1.8. Описание**
- Пятница, 24.04.2026**
Приезд участников соревнования, официальные тесты.
- Суббота, 25.04.2026**
Административные проверки и входная техническая инспекция по расписанию.
Торжественное открытие соревнования.
Расстояние от места проведения Торжественного открытия до старта 1-го этапа около 30 км.
1 этап состоит из ССУ (СУ1), протяженностью около 12 км и лиазона. Лиазон от финиша ССУ (СУ1) до финиша 1-го этапа (КВ Сервис вход) около 30 км. Старт 1-го этапа совпадает со стартом ССУ (СУ1).
Брифинг в соответствии с расписанием.
Ночной Парк Сервиса.
- Воскресенье, 26.04.2026**
2-й этап состоит из СУ2, протяженностью около 255 км и лиазонов.
Лиазон от старта 2-го этапа (КВ «Сервис выход») до старта СУ2 около 34 км.
Лиазон от финиша СУ2 до финиша 2-го этапа (КВ «Сервис вход») около 25 км.
После финиша 2-го этапа ночной Парк сервиса.
- Понедельник, 27.04.2026**

3-й этап состоит из СУЗ, протяженностью около 260 км и liaзонов.
Лиазон от старта 3-го этапа (КВ «Сервис выход») до старта СУЗ около 34 км.
Лиазон от финиша СУЗ до финиша 3-го этапа (КВ «Сервис вход») около 25 км.
После финиша 3-го этапа ночной Парк сервиса.

Вторник, 28.04.2026

4-й этап состоит из СУ4, протяженностью около 250 км и liaзонов.
Лиазон от старта 4-го этапа (КВ «Сервис выход») до старта СУ4 около 90 км.
Лиазон от финиша СУ4 до КВ «ЗП вход» (финиш 4-го этапа) около 90 км.
Вручение призов в соответствии с расписанием.

1.9. Торжественное открытие.

Участники должны поставить свою мототехнику в зону торжественного открытия 25.04.26, согласно расписанию. Расписание постановки мототехники в зону торжественного открытия будет опубликовано на табло информации. Пенализация за отклонение от расписания и/или неподчинение указаниям судей - 5000 рублей. Расстановка мототехники будет проводиться судьями строго по расписанию. Контроль соблюдения расписания будет осуществляться на судейском пункте КВ «Зона Торжественного открытия вход». Участники должны прибыть в зону торжественного открытия не позднее 14:30 25.04.26. По команде судьи, экипажи (ориентировочно с 15:30), в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ, проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка в стартовой арке для фотографирования. Затем участники следуют на старт СУ1 (ССУ). Отсутствие на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

1.10. Брифинги.

Обязательный брифинг участников состоится 25.04 в 20:30, согласно Программе соревнования.
Отсутствие на брифинге пенализируется в размере 10% базового стартового взноса.
26.04 и 27.04 в 20:00 будут проводиться необязательные брифинги по следующему дню соревнования и для получения от участников обратной связи.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования – Федерация мотоциклетного спорта России.

Технический организатора - Астраханская РОО «ФАС», несет ответственность за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

г. Астрахань, ул. Победы, дом 53, офис 403
тел.: +7(967) 829-79-97
e-mail: olegtrifonow@bk.ru

2.3. Спортивное Жюри

Президент Жюри	Игорь КОНОВАЛОВ, Москва
Спортивный комиссар	Марина СЕРГЕЕВА, Королев, МО
Главный судья	Роберт САНАКОЕВ, Москва

2.5. Официальные лица соревнования:

Главный секретарь	Мария СОЛЕНИНА, Мытищи, МО
Старший секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА, Королев, МО
Комиссар по безопасности трассы	Роберт САНАКОЕВ, Москва
Технический комиссар	Роберт САНАКОЕВ, Москва
Технический контролер	Герман МОИСЕЕВ, Москва
Судья при участниках	Ольга СЕРГЕЕВА, Королев, МО
Главный врач соревнований	Владимир МАВЛЯНОВ, Астрахань
Руководитель пресс-службы	Александр СМОЛЬКОВ, Астрахань
Комендант Парка сервиса	Юрий МОЗЖЕВ, Астрахань
Автор Дорожной книги	Елена СЕРЕДИНА, Астрахань

Идентификация официальных лиц и судей



Руководитель гонки
Роберт Санакоев
+7(926) 900-88-12



Судья при участниках
Ольга Сергеева
+7(966) 120-50-20



Комендант Парка сервиса
Юрий Мозжев
+7(908) 611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

2. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

<u>Среда, 25.03.2026</u>		
Введение запрета на разведку местности		Астраханская область: Наримановский район, за исключением федеральных автодорог
Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу		zolotokaganaAst@gmail.com
Начало приема Заявок на участие в тестах		yereminav2003@yandex.ru
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы		boss19752005@yandex.ru
<u>Воскресенье, 12.04.2026</u>		
18:00	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	
<u>Суббота, 18.04.2026</u>		
18:00	Окончание приема Заявок на участие.	
<u>Воскресенье, 19.04.2026</u>		
до 21:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания прохождения АП и ВТИ	https://t.me/mfr_rr_official https://t.me/baxa_astrakhan
<u>Понедельник, 20.04.2026</u>		
18:00	Окончание приема Заявок на участие в тестах	
<u>Четверг 23.04.2026</u>		
	Приезд и размещение участников	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
<u>Пятница, 24.04.2026</u>		
9:00 - 16:00	Официальные тесты	согласно Дорожной Книге
20:00	Организационное заседание Жюри	
<u>Суббота, 25.04.2026</u>		
08:00	Начало работы штаба	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
08:00 - 12:00	Административные проверки (по расписанию), выдача и установка оборудования безопасности. Медицинский осмотр.	
08:30 - 13:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	г. Астрахань, Бульварный переулок
10:00	Начало работы Пресс-центра, обязательный брифинг для прессы по безопасности	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
13:15	Первое заседание Жюри	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
14:00	Публикация списка участников, допущенных к	https://t.me/mfr_rr_official

	старту, и стартовой ведомости 1-го этапа.	https://t.me/baxa_astrakhan холл «AZIMUT Сити отель Астрахань»
до 14:30	Постановка в предстартовую зону торжественного открытия (по расписанию)	г. Астрахань, ул. Максима Горького, 27
с 15:30	Торжественное открытие	
16:30	Старт 1-го этапа (старт СУ1) для 1-го участника	согласно Дорожной Книге
17:40	Финиш 1-го участника на 1-м этапе (ориентировочно)	г. Астрахань, Максима Горького, 42, согласно Дорожной Книге
19:00	Финиш n-го участника на 1-м этапе (ориентировочно)	
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
20:30	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых пяти участников по результатам ССУ	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
21:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	https://t.me/mfr_rr_official https://t.me/baxa_astrakhan холл «AZIMUT Сити отель Астрахань»
<u>Воскресенье, 26.04.2026</u>		
07:00	Старт 2-го этапа для 1-го участника	г. Астрахань, ул. Анатолия Сергеева, 27 согласно Дорожной Книге
	Зона заправки перед стартом СУ2 за счет времени лиазона	
8:00	Старт 1-го участника на СУ2	согласно Дорожной книге
	Зона заправки с нейтрализацией времени на СУ2	согласно Дорожной книге
	Сервис и заправка после финиша СУ2 за счет времени лиазона	
12:10	Финиш 1-го участника на 2-м этапе (ориентировочно)	г. Астрахань, Максима Горького, 42, согласно Дорожной Книге
19:20	Финиш n-го участника на 2-м этапе (ориентировочно)	
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлевская, 4
21:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	https://t.me/mfr_rr_official https://t.me/baxa_astrakhan холл «AZIMUT Сити отель Астрахань»
<u>Понедельник, 27.04.2026</u>		
07:00	Старт 3-го этапа для первого участника	г. Астрахань, ул. Анатолия Сергеева, 27 согласно Дорожной Книге
	Зона заправки перед стартом СУ3 за счет времени лиазона	
8:00	Старт 1-го участника на СУ3	согласно Дорожной книге
	Зона заправки с нейтрализацией времени на СУ3	согласно Дорожной книге
	Сервис и заправка после финиша СУ3 за счет времени лиазона	
12:15	Финиш 1-го участника на 3-м этапе (ориентировочно)	г. Астрахань, Максима Горького, 42, согласно Дорожной Книге
19:30	Финиш n-го участника на 3-м этапе (ориентировочно)	
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлевская, 4
21:00	Публикация стартовой ведомости 4-го этапа	https://t.me/mfr_rr_official https://t.me/baxa_astrakhan холл «AZIMUT Сити отель Астрахань»
<u>Вторник, 28.04.2026</u>		

07:00	Старт 4-го этапа для 1-го участника	г. Астрахань, ул. Анатолия Сергеева, 27 согласно Дорожной Книге
	Зона заправки перед стартом СУ4 за счет времени лиазона	
9:00	Старт 1-го участника на СУ4	согласно Дорожной книге
	Зона заправки с нейтрализацией времени на СУ4	согласно Дорожной книге
	Сервис и заправка после финиша СУ4 за счет времени лиазона	
с 12:30	Закрытый парк	г. Астрахань, пер. Бульварный, 5
13:00	Финиш 1-го участника на 4-м этапе (ориентировочно)	
18:50	Финиш n-го участника на 4-м этапе (ориентировочно)	
19:00	Публикация предварительных результатов	https://t.me/mfr_rr_official https://t.me/baxa_astrakhan холл «AZIMUT Сити отель Астрахань»
19:30	Публикация официальных результатов	
20:00	Торжественная церемония награждения	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»

Программа соревнования составлена, исходя из общего канала участников чемпионата России по ралли-рейдам РАФ и участников чемпионата России по моторалли МФР.

4. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

4.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующих в 2026 году Разрешения (Лицензии) МФР в дисциплине моторалли должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте организатора www.zolotokagana.ru, на официальном табло информации https://t.me/mfr_rr_official и на информационном табло https://t.me/baxa_astrakhan и отправить заявку организатору по e-mail: zolotokaganaAst@gmail.com до даты окончания приема заявок.

Справки по телефону:

+7 (916) 608-61-18 Марина Сергеева

+7 (903) 321-33-32 Валерия Еремина

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копии следующих документов:

- разрешение (лицензия);
- страховой полис, предусматривающий страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000 руб., и действующий на территории РФ в период соревнования (в графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт»);
- водительское удостоверение;
- копии документов на мототехнику;
- любые другие документы, по просьбе Организатора, относящихся к соревнованию.

4.2. Распределение участников по зачетным группам:

моторалли – класс открытый

моторалли - класс 450

моторалли - квадроциклы

моторалли – мотовездеходы

4.2. Суммы взносов:

Наименование взноса	Сумма
Стартовый взнос с необязательной рекламой организатора	50000р. (базовый взнос)
Стартовый взнос без необязательной рекламы организатора организатора	двойной базовый взнос
Аренда оборудования GPS ERTF UNIK I	20000р.
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	7000р.

Аренда дополнительного прибора GPS ERTF UNIK I (для участников моторалли – мотовездеходы (SSV))	30000р.
Аренда прибора Sentinel (для участников моторалли-мотовездеходы (SSV))	13000р.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения (наклейка пропуск)	10000р.
Возвратный экологический депозит	5000р.
Участие в тестах 24.04.2026	7000р.

В случае подачи заявки после 18:00 12.04.2026 стартовый взнос увеличивается на 50%

Экипажи, которые принимают участие одновременно в ЧР по ралли-рейдам (Т3) или в Региональном соревновании (N2) и в ЧР по моторалли (класс моторалли-мотовездеходы), оплачивают стартовый взнос за участие в ЧР по моторалли в размере 20 000р.

Сумма стартового взноса включает:

- дорожная книга и спортивная документация;
- стартовые номера, реклама организатора;
- наклейка «Assistance» - 1 шт;
- наклейка «Team Manager» для автомобиля команды – 1 шт.

Участники, которым необходимы дополнительные автомобили сервиса, могут получить дополнительные наклейки «Assistance» во время административных проверок, при условии, что они заявили об этом организатору не позднее срока окончания приема заявок по электронной почте zlotokaganaAst@gmail.com

4.4. Оплата

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 18:00 12.04.2026.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с организатором olegtrifonow@bk.ru

4.5. Навигационные приборы и оборудование безопасности.

4.5.1. Вся мототехника должна быть оборудована обязательными навигационными приборами и приборами безопасности, предоставленными в аренду организатором.

4.5.2. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых организатором на условиях аренды:

- GPS ERTF Unik 1;
- «Active GPS Broadcasting Servicer»;
- Sentinel (для участников моторалли-мотовездеходы (SSV)).

В случае, если количество заявок на второй прибор ERTF превышает число запасных приборов, они разыгрываются между участниками по жребию.

Стоимость аренды приборов GPS ERTF Unik 1, «Active GPS Broadcasting Servicer» и SENTINEL может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет или наличными средствами на АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика) на электронный адрес:

info@rosrr.com для аренды приборов GPS ERTF Unik 1 и Sentinel;

wetrace@vera-shevaldina.ru для аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»

Заявка на второй прибор ERTF должна быть подана до окончания срока приема заявок на соревнование.

4.5.3 Каждый участник, на мототехнике которого не установлен крепеж для установки блока GPS ERTF Unik1 или Sentinel, должен самостоятельно установить его на мототехнику до начала соревнования. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо заблаговременно обратиться к поставщику НП РОСРР по электронной почте: info@rosrr.com. Комплекты доступны порознь.

4.5.4. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый участник обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

4.5.5. Возврат приборов поставщикам необходимо осуществить по окончании этапа ЧР в Закрытом парке, либо при окончательном сходе в штабе соревнования.

4.5.6. Инструкции по использованию и монтажу прибора GPS ERTF Unik I – Приложение 2, 3 к Дополнительному регламенту.

Инструкция по использованию и монтажу прибора Sentinel – Приложение 4, 5 к Дополнительному регламенту.

Инструкция по использованию и монтажу прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» – Приложение 6 к Дополнительному регламенту.

4.6. Возвратный экологический депозит.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка сервиса (далее – ВЭД), который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого участника в Парке сервиса (Астрахань, ул. Кремлевская, 4). Классифицированным экипажам ВЭД возвращается только после церемонии награждения 28.04.2026 и 29.04.2026 до 15:00

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого участника в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - если участник не произвёл процедуру сдачи коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка техники, разведение костров и т.д.).

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должно быть указано «мотоспорт».

5.2 Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивному мототранспорту, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.

5.3 Своей подписью в Заявочной форме участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к МФР, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Схема расклейки транспортных средств участников будет опубликована дополнительно

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

Каждый участник должен прибыть на АП в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от базового стартового взноса. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Точное расписание будет опубликовано 19.04.2026 на официальном табло информации в группе Моторалли (МФР) в Telegram https://t.me/mfr_rr_official, на информационном табло https://t.me/baxa_astrakhan и на сайте www.zolotokagana.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

- действующее разрешение (лицензия) Гонщика;
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- документ, подтверждающий страхование участника от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования
- регистрационные документы на транспортное средство

Во время прохождения АП будет производиться медицинский осмотр по расписанию. Наличие действующей медицинской справки обязательно.

8. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)

Все участники, прошедшие АП, должны представить свою мототехнику на ВТИ в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от базового стартового взноса.

8.1. Требования ВТИ

- должна быть выполнена оклейка мототехники (стартовые номера и реклама);
- должна быть представлена экипировка, согласно Приложения 1 к данному Регламенту.
- наличие топливного бака с объемом, позволяющим проехать 250 км без дозаправки (п. 7.4 Правил вида спорта – Мотоциклетный спорт).

При наличии бака меньшего объема, участник сможет воспользоваться зонами заправки, предоставленными Организатором за счет своего спортивного времени. В этом случае, участники самостоятельно договариваются с Организатором относительно возможности доставки топлива в эти зоны заправки.

- участники должны предоставить полностью заполненный Акт ВТИ, выданный на Административных проверках или заполненный заранее.

8.2. Следующее оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала ВТИ:

- GPS ERTF Unik 1;
- «Active GPS Broadcasting Servicer».
- указатель курса (приобретается участниками самостоятельно)
- Sentinel;

Во время прохождения ВТИ участником может быть предъявлен личный прибор GNSS для проверки и одобрения специалистом по работе с приборами навигации и безопасности.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут и секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время.

9.2. Порядок старта и межстартовый интервал.

9.2.1. Порядок старта на 1-м этапе согласно стартовой ведомости 1-го этапа.

9.2.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ1) с учетом следующей процедуры: Первые пять участников в классификации ССУ (СУ1) будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на пятой позиции должен стартовать на одной из пяти позиций;
 - участник на четвертой позиции может выбрать позицию, выбранную пятым, а также выше или ниже нее;
 - участник на третьей позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.
- Эти пять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых пяти позиций.

В случае неявки участника на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет руководитель гонки.

9.2.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией СУ 2-го этапа.

9.2.4. Старт на 4-й этап дается в соответствии с классификацией СУ 3-го этапа.

9.2.5. Межстартовый интервал на всех этапах - 1 минута.

9.3. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

9.3.1. Нормативы (максимальное время) для каждого СУ и нормы времени на Дорожные секции (лиазоны) будут указаны в Маршрутном листе и на Контрольных Картах

9.3.2. Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

9.3.3. Участники, которые опаздывают на КВ старта этапа или КВ старта СУ, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на данном этапе или СУ, если получают отметку до закрытия данного судейского пункта.

9.3.4. В случае опоздания на КВ старта этапа (кроме старта 1-го этапа) сверх допустимого времени (закрытие данного судейского пункта) участник будет считаться не стартовавшим на этапе и получит фиксированную пенализацию (далее – ФП) – **исключение** из соревнования.

9.3.5. Участник, который не примет участия в ССУ (не стартует на 1 этапе) сможет продолжить соревнование с результатом ССУ равным 3-кратному нормативу ССУ.

Участник, который стартует на 1-м этапе, но не финиширует на ССУ в пределах норматива, сможет продолжить соревнование с результатом ССУ равным: норматив + 5 минут (ФП) + пенализации за невзятые контрольные точки (далее – КТ).

В этих случаях, участники с одинаковым результатом ССУ будут располагаться в стартовой ведомости 2-го этапа в порядке стартовых номеров.

9.3.6. Если участник стартовал на этапе, но опоздал на КВ старта СУ и не получил отметку до окончания работы соответствующего судейского пункта, то такой участник будет считаться не стартовавшим на СУ и получит ФП в размере 4-х кратного норматива СУ данного этапа.

9.3.7. К участнику, который, стартовав на СУ, не финишировал в пределах норматива соответствующего СУ, будет применена ФП СУ в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Таким образом, такой участник будет иметь следующий результат: норматив + 1 час + пенализация за невзятые КТ.

9.3.8. Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса после финиша СУ1/СУ2/СУ3, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта. Участник, который не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы судейского, получает ФП в размере 4 часов и может стартовать на следующем этапе при следующих условиях:

- если от участников не было получено уведомление об окончательном сходе;
- если участники получают отметку на старте следующего этапа до закрытия КВ «Сервис выход».

9.3.9. К участнику, который не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Участники, превысившие норматив, должны поставить свои автомобили в ЗП до окончания работы данного судейского пункта.

9.3.11. Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-4, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии постановки мототехники в Закрытый парк до окончания работы КВ «ЗП вход».

9.3.12. В случае использования посторонней помощи на СУ за исключением помощи не финишировавшими участниками, результат участника:

- на ССУ равен 3-кратному нормативу ССУ
- на СУ2, СУ3, СУ4 равен 4-кратному нормативу соответствующего СУ

Непостановка мототехники в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход» – исключение из соревнования.

9.3.13. Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2, СУ-3 и СУ-4, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано в Маршрутном листе.

Норма времени на liaison после СУ при превышении норматива в случае закрытия судейского пункта Стоп СУ, отсчитывается от времени закрытия данного пункта, согласно Маршрутного листа.

8.3.14. Для участников моторалли - класс 450, моторалли - класс открытый, моторалли - квадроциклы разрешен проезд КВ «Старт этапа» и «Финиш этапа» каждого дня, за исключением 1-го этапа, на погрузчике с обязательным получением отметки.

При этом ответственность за правильность получения отметки лежит на участнике.

9.4. Официальный маршрут, Контрольные точки (КТ)

9.4.1. Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло информации.

9.4.2. Официальный контроль прохождения будет производиться при помощи навигационного оборудования GPS ERTF Unik1 (далее – GPS). Каждая контрольная точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

9.4.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены контрольные точки маршрута (WPS, WPV, WPM, WPP).

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольных точек на ССУ – 5 мин., на СУ2, СУ3, СУ4 – 10 мин.

9.4.4. На СУ2, СУ3 и СУ4 участникам запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 300 метров, на ССУ более чем на 50 метров. Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах.

В случае отклонения от официального маршрута более чем на 300 метров (50 метров – для ССУ), участники, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением Жюри. Размер пенализации будет рассчитан как тройное время полученного преимущества, но не менее двух минут за каждое нарушение.

9.5. Функционирование GPS

9.5.1. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	30 м
	WPP	100 м	20 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки старта/финиша	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м

	SZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Если в распоряжении участника имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, пенализация налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GNSS, но только в том случае, если он был проверен и одобрен специалистом по работе с приборами навигации/безопасности во время прохождения ВТИ.

9.5.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

9.5.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированная специалистом по работе с приборами, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Жюри, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапа или на финише СУ. Участник должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

9.6. Ограничение скорости.

9.6.1. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников соревнования.

Все Зоны ограничения скорости и лимит скорости обозначены в Дорожной книге.

9.6.2. Если скорость, указанная в Дорожной книге, противоречит скорости на приборе навигации, то определяющей будет являться скорость, указанная в Дорожной книге.

9.6.3. За любое превышение максимальной скорости в зонах ОС, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация:

- от 1 до 5 км/ч: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 6 до 15 км/ч: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/ч: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/ч:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/ч - пенализация на усмотрение Жюри.

9.6.4. Ограничение максимальной скорости на всем протяжении СУ для класса моторалли-мотовездеходы - 140 км/час. При превышении максимально допустимой скорости пенализация будет начисляться согласно п. 9.6.3 данного Регламента.

Для классов моторалли-класс открытый, моторалли – класс 450 и моторалли-квадроциклы ограничение максимальной скорости на СУ не применяется.

9.6.5. Во время соревнования будет осуществляться контроль максимальной скорости на liaisonах.

Максимально разрешенная скорость на liaisonе – это скорость, разрешенная Правилами дорожного движения, за исключением проезда по г. Астрахань. На liaisonе по г. Астрахань будет действовать зона ОС 60 км/час, согласно Дорожной книге. Пенализация будет начисляться согласно п. 9.6.3. и будет входить в пенализацию этапа.

9.6.6. При определении величины пенализации за превышение скорости принимаются во внимание только данные официальных приборов, выданных участнику организатором.

9.7. Функционирование системы Sentinel (для участников моторалли-мотовездеходы (SSV)).

Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему Sentinel на своей мототехнике.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система Sentinel) лежит на участнике.

Нерабочее состояние прибора системы Sentinel может стать основанием для недопуска участника к старту на этапе.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением Жюри.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализирован решением Жюри.

Пенализация за непропуск участника неприменима в зоне ОС.

9.8. Сход и эвакуация

Участник, не имеющий возможность продолжить соревнование, должен заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

Команда, намеренная забрать сошедшую мототехнику с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения руководителя гонки.

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

9.9. Дополнительные требования по безопасности

9.9.1. На старте 2-го, 3-го и 4-го этапов обязательно у каждого участника должно быть не менее 2,5 литров воды.

9.9.2. В связи с возможными перебоями сигнала GPS и мобильной связи в районе проведения соревнования участникам рекомендуется укомплектовать мототехнику дополнительными средствами безопасности:

- Рации с диапазоном LPD 433,075 - 434,775 МГц,

 - частоты радиосвязи:

 - 433.500 (вызывная) 18 канал

 - 433.450 (аварийная) 16 канал

 - На ВТИ будет настраиваться техническим специалистом Организатора на частоту постов безопасности

- Прибор «TverTrip», подключенный к датчикам от колес, без GPS

- Компас.

10. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ И КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ, ТРЕКИ СУ

10.1. Выдача дорожных книг (ДК) и треков СУ.

Выдача дорожных книг на ССУ будет производиться во время прохождения АП, 25.04.2026. Выдача дорожных книг 2-го, 3-го и 4-го этапов будет проходить в холле «AZIMUT Сити отель Астрахань» под подпись, только участникам за 40 минут до назначенного времени отметки участника на старте этапа (КВ «Сервис выход»).

Участникам будут выдаваться ДК в бумажном виде (рулоны), ДК в формате pdf.

Официальным документом, который описывает официальный маршрут (п.9.4) соревнования является ДК, выданная в бумажном виде. Никакие заявления и претензии по проблемам скачивания, установки и работы с ДК в формате pdf, а также претензии по утрате электронной ДК в случае аварии или других проблем с оборудованием, на которое установлена ДК в формате pdf, приниматься не будут.

Ссылка (QR код) для скачивания трека будет выдаваться одновременно с Дорожной книгой.

Треки будут выдаваться в формате KML.

10.2. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- на 1-м этапе – с 14:45 у арки в зоне торжественного открытия соревнования.

- на 2-м, 3-м и 4-м этапах – в холле «AZIMUT Сити отель Астрахань» вместе с ДК.

При расхождении информации в Контрольной карте и в Маршрутном листе, приоритетной является информация, указанная в Маршрутном листе.

11. СЕРВИС, ЗАПРАВКА

11.1. Сервис разрешен в Парке Сервиса в базовом лагере и в зонах сервиса на маршруте.

На маршруте разрешен сервис после финиша СУ2, СУ3 и СУ4 за счет времени лиазона.

11.2. Дозаправка.

Дозаправка мототехники во время соревнования разрешена только на штатных АЗС, в зонах заправки в Парке сервиса и в оговоренных зонах заправки на маршруте.

Зоны заправки будут обозначены в Дорожной книге.

Мототехника участников должна иметь запас хода без дозаправки на 250 км.

На СУ2 и СУ3 будет организована зона заправки с нейтрализацией времени.

На 2-м, 3-м и 4-м этапах будет предусмотрена зона заправки перед стартом и после финиша СУ2, СУ3 и СУ4.

Заправка автомобилей перед стартом и после финиша СУ не подразумевает нейтрализацию и осуществляется за счет времени на дорожную секцию.

11.3. Подробности организации процедуры контроля времени нейтрализации на СУ.

На СУ, где будет организована зона заправки, Организатором будет предусмотрена зона нейтрализации в размере 15 минут.

Сервис и ремонт в зоне нейтрализации запрещены, однако до или после дозаправки, в зоне нейтрализации участникам разрешено осуществлять осмотр мототехники, чистку (мойку) стекол, бортовых номеров и рекламных панно, контролировать и уменьшать давление в шинах, а также работать с приборами навигации/безопасности. В этом случае участники должны отъехать непосредственно от зоны заправки, но находиться в пределах зоны нейтрализации.

Время нейтрализации будет равным для всех участников и будет вычитаться из результата СУ. Информация о зонах нейтрализации на СУ будет указана в Маршрутном листе.

Хронометраж в зоне нейтрализации/заправки будет вестись судьями факта между знаками Контроля времени (КВ) на красном фоне при въезде в Зону нейтрализации и знаками КВ на красном фоне при выезде из Зоны нейтрализации. Хронометраж ведется с точностью до секунд.

Участники проезжают через судейский пункт КВ въезда в зону нейтрализации/заправки без остановки. За остановку непосредственно у судейского пункта КВ въезда в зону нейтрализации/заправки участник будет пенализирован в размере 1 минуты.

Участники могут получить карточку с временем своего въезда на данном судейском пункте после въезда в зону нейтрализации/заправки. Участники сами рассчитывают время выезда и выезжают из зоны нейтрализации/заправки через судейский пункт КВ выезда, ориентируясь на время на хронометражных часах на данном судейском пункте.

Участники проезжают через судейский пункт КВ выезда из зоны нейтрализации/заправки без остановки.

Ответственность за время выезда лежит на участнике.

Ранний выезд из зоны нейтрализации/заправки будет пенализирован. В случае, если участник выехал из зоны на 1–30 секунд ранее расчетного времени, размер пенализации составит 1 минуту; в остальных случаях размер пенализации будет равен удвоенному времени, которое участник не простоял в зоне нейтрализации до истечения 15 минут.

Участникам, не заехавшим в зону нейтрализации/заправки, будет назначена пенализация в размере времени нейтрализации, при этом время нейтрализации у них вычитаться из результата СУ не будет.

11.4. В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой транспортного средства, запрещены, при этом устанавливаются следующие требования:

- запрещается курить и пользоваться открытым огнем;
- скорость движения ограничена до 30 км/час;
- ответственность за заправку возлагается исключительно на участника;
- механикам, производящим заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде;
- во время процедуры заправки двигатель должен быть заглушен;
- участники во время дозаправки должны находиться вне транспортного средства;
- в случае поломки, мототехника может быть эвакуирована из данной зоны самим участником, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации;
- использование при заправке топливораздаточных систем рекомендуется для всех соревнований.

Нарушение требований заправочной зоны пенализируется

- первое нарушение - 15 минут;
- второе нарушение – 1 час;
- третье нарушение – решение Жюри вплоть до исключения.

Дозаправка мототехники в ночном Парке сервиса разрешена в специально отведенном месте.

12. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК.

Предусмотрен Закрытый парк после финиша соревнования с момента завершения соревнования до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК МФР и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

13.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Главному судье соревнования.

13.3. Время подачи протеста:

- протест против решения Технического комиссара должен быть подан участником непосредственно после вынесения этого решения.

- протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

- если Протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Жюри.

13.4. Участник может подать Апелляцию в соответствии с положениями СК МФР.

14 ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

14.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- моторалли – класс открытый;
- моторалли – класс 450;
- моторалли-квадроциклы;
- моторалли - мотовездеходы

Награждаются: 1-3 места в каждой дисциплине.

Призы будут вручаться только участникам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Призы будут вручаться только участникам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий участник теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

Приложение к техническим требованиям

(зачеты: Моторалли класс 450, Моторалли класс открытый, Моторалли квадроциклы)

ЭКИПИРОВКА ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Организатор не несет ответственности за любые травмы, которые участники могут получить в результате использования любых из элементов защиты или экипировки.

Ношение следующих элементов защиты и экипировки является обязательным в течение всего соревнования. Отсутствие любого из указанных элементов либо несоответствие любого из элементов указанным требованиям может повлечь за собой недопуск до участия в соревнованиях.

1. Защитная одежда

Участники обязаны быть одеты либо в защитный мотоциклетный/квадроциклетный костюм, либо в защитные брюки и куртку с длинным рукавом, выполненные из плотного износостойкого материала.

Элементы одежды могут подвергаться ремонту при условии, что отремонтированная вещь гарантирует защиту на том же уровне, что и оригинальная. Технический комиссар имеет право отказать в любом из вариантов временного ремонта экипировки, который, по его мнению, не обеспечивает такой же уровень защиты, что и оригинальная одежда.

Использование кроссовых джерси запрещено. Джерси может быть надета лишь поверх основной экипировки как дополнительный элемент, но не заменять собой защитную куртку.

2. Элементы защиты шейного отдела позвоночника

Участники должны быть экипированы либо защитой шеи мотоциклетного/квадроциклетного образца, либо должны быть одеты в специальный сертифицированный защитный жилет с подушкой безопасности.

Следует понимать, что это ответственность участника, чтобы его подушка безопасности работала в начале каждого из секторов соревнования, для этого как минимум необходимо:

- Достаточный уровень заряда аккумулятора / батареи;
- Картридж с газом заменен в случае срабатывания;
- Активирована и готова к использованию.

Защита шеи несовместима с защитой, включающей в себя жилет с подушкой безопасности, и потому совместное их использование запрещено (либо жилет, либо защита шеи).

3. Защита суставов и конечностей

Рекомендуется использовать элементы защиты для коленей, бедер, локтей и плечей, сертифицированные в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-1:2012, Level 1 или Level 2

4. Защита спины

Участники обязаны использовать защиту спины.

Защита спины должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-2:2014, Level 1 или Level 2, только СВ (Центральная часть спины) или FB (Полная защита спины)

5. Защита груди

Участники обязаны использовать защиту груди.

Защита груди должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-3:2018, Level 1 или Level 2

6. Защитная обувь

Участник должен быть обут в обувь с защитными свойствами, высотой не менее 30 см, изготовленную из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

7. Перчатки

Участник должен носить защитные перчатки из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

8. Защита глаз

Участники должны носить защитные очки. Также разрешено использование визоров на шлемах и катушек очистки типа «roll-off». Использование "отрывных пленок" на визорах или очках ("tear-offs") не рекомендовано по экологическим соображениям. Используемые для соревнований защитные очки и визоры должны быть изготовлены из небьющегося материала.

9. Шлем

- Для всех участников, принимающих участие в соревнованиях, обязательным является ношение защитного шлема. Шлем должен быть правильно застегнут, хорошо прилегать к голове и не иметь повреждений целостности элементов. Шлем должен быть оснащен "системой удержания шлема на голове" типа подбородочного ремня.

Обязательно на шлеме должна присутствовать защита нижней части и подбородка, которая должна являться неотъемлемой частью шлема и не должна быть съемной или подвижной.

- Шлем, изготовленный с использованием отдельной внешней оболочки (шлем, состоящий более чем из одной части), не допускается к использованию (шлем не должен содержать никаких швов или разъемных соединений).

- Рекомендуется использовать «систему удержания шлема на голове» со специальным тканевым прочным ремешком и двойным D-образным кольцом для фиксации ремешка.

- Шлем должен быть маркирован одним из официальных международных стандартных знаков, упомянутых ниже в тексте.

- Шлем предназначен для обеспечения защиты участника. Шлем — это не платформа для крепления посторонних предметов. Камеры или другие аксессуары НЕ допускаются и не должны быть закреплены на шлеме участника.

- Длинные волосы участника не должны выступать из-под шлема. Длинные волосы должны полностью находиться внутри шлема.

Шлем не должен иметь повреждений целостности и в его конструкцию не должно быть внесено никаких изменений. После несчастного случая, связанного с ударом шлемом, шлем должен быть обязательно предъявлен техническому комиссару для осмотра.

Шлем должен соответствовать как минимум одному из идентифицируемых стандартов ниже:

Европейские	ECE 22-05 or ECE 22-06 (только тип "P")
Японский	JIS T 8133:2015 (только "Type 2 Full face")
США	SNELL M 2015 или SNELL M 2020D или SNELL M 2020R
FIM	FRHPhe-02

Примеры этикеток и наклеек с типами одобрений приведены ниже (Для Европейских типов маркировки рядом с буквой E в круге также должна быть изображена цифра страны, в которой было получено одобрение):

Европа	
Япония	
США	

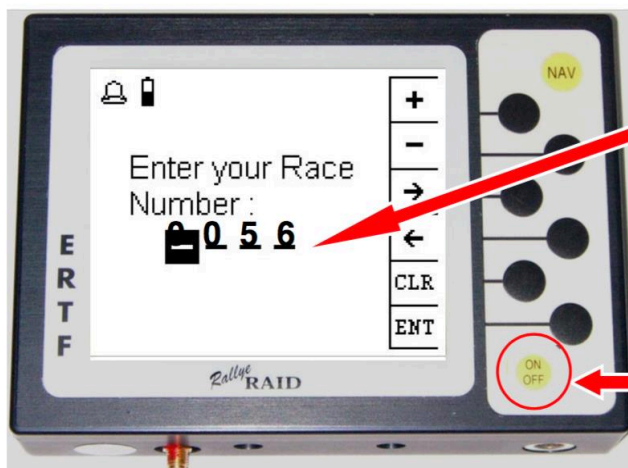
10. Гидропак

Всем участникам необходимо иметь с собой на дистанции не менее 3 л питьевой жидкости. Рекомендуется использовать готовые решения для мотоциклетного спорта типа «Гидропак». Если иное не оговаривается Дополнительным Регламентом соревнования.

Первое включение прибора



✓ Включение



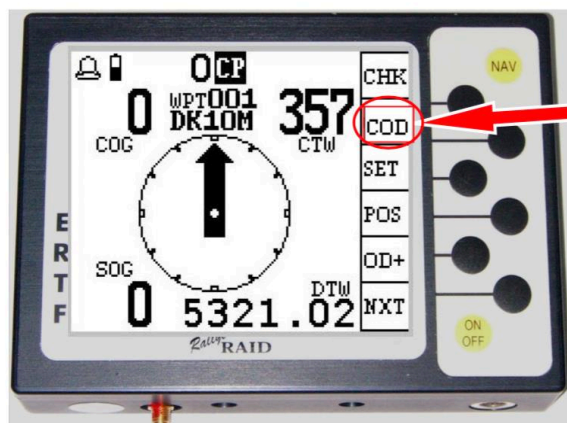
Ввести свой стартовый номер
пользуясь «+» и «-»
(только при первом включении прибора)

Включить: короткое нажатие

Выключить: нажать и подержать 3 сек.

Обычный день на гонке

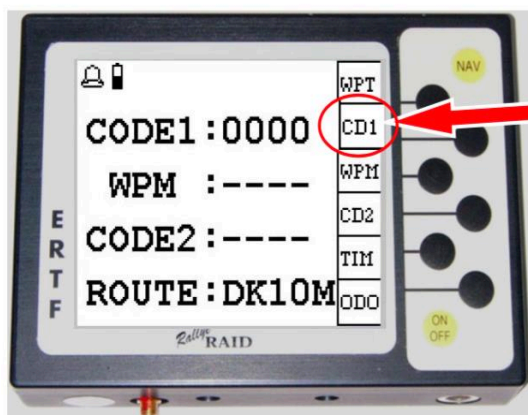
✓ Вечером предыдущего дня объявляется код GPS



Нажать кнопку COD

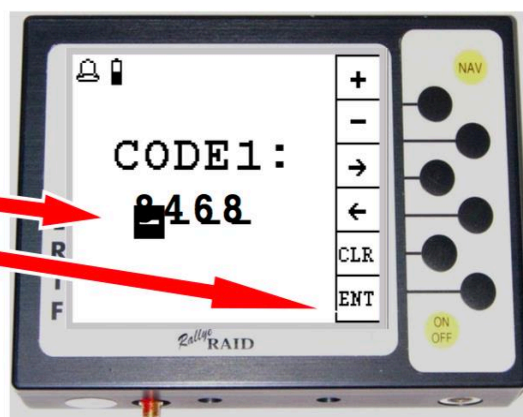
(Основной навигационный экран: NAV)

■ Ввод кода дня





Нажать кнопку CD1


1. Ввести код дня
2. Нажать ENT для подтверждения

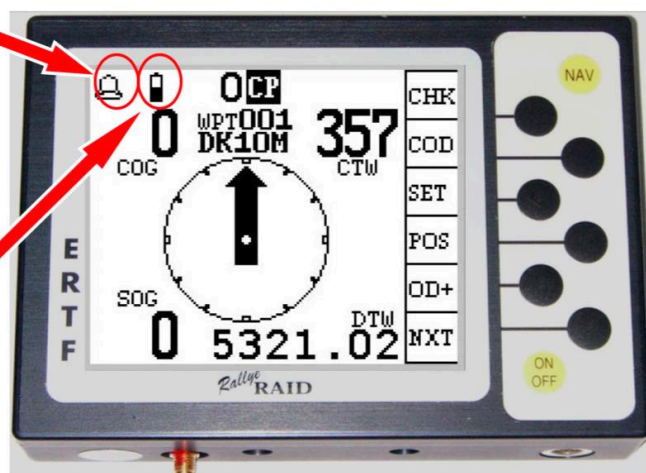


✓ Проверка исправной работы прибора (включен, ловит спутники)

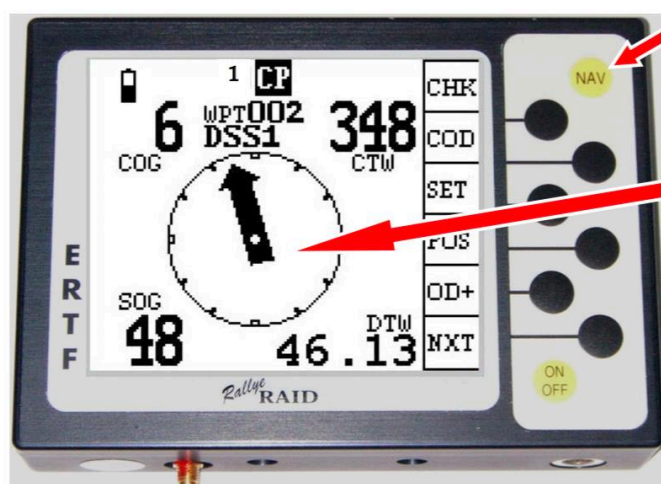
 : - Показывает отсутствие приема сигнала GPS
- Исчезает через несколько минут после включения при исправной работе прибора

 : Питание от резервной батареи

 : Питание от бортовой сети автомобиля



✓ Начало навигации:

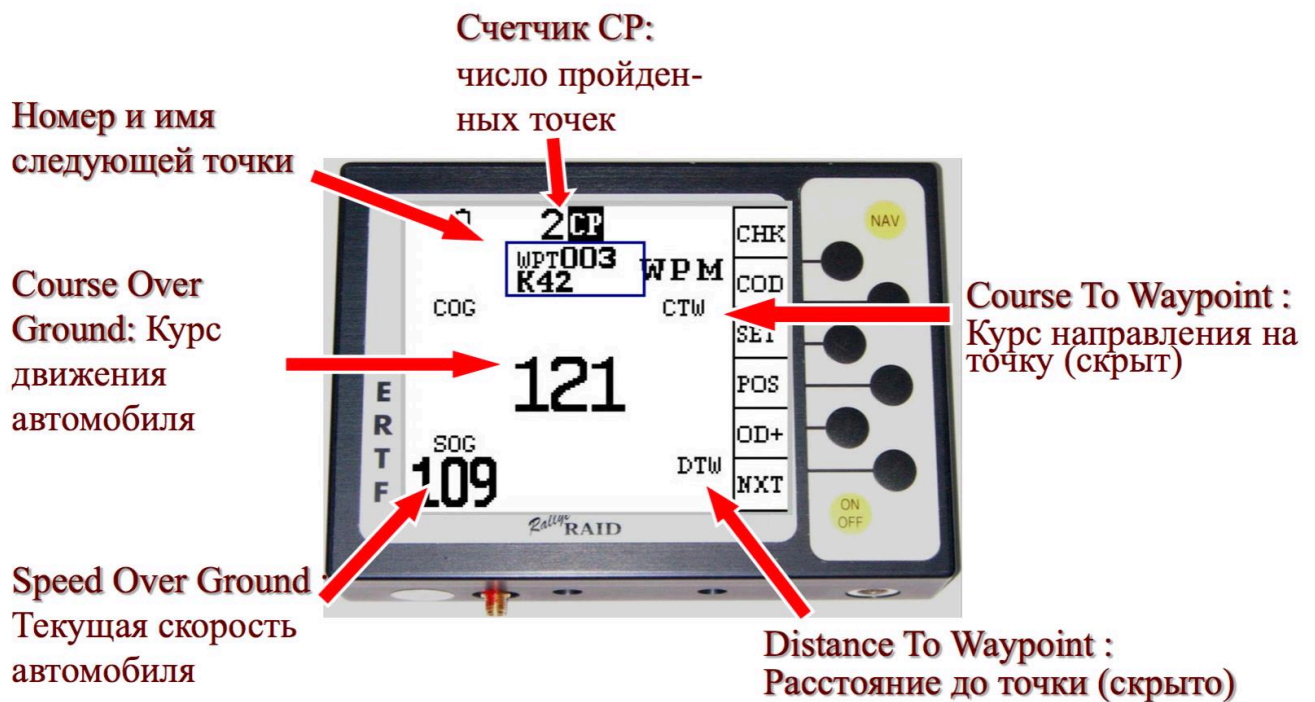


NAV: возврат в основной экран из любого места

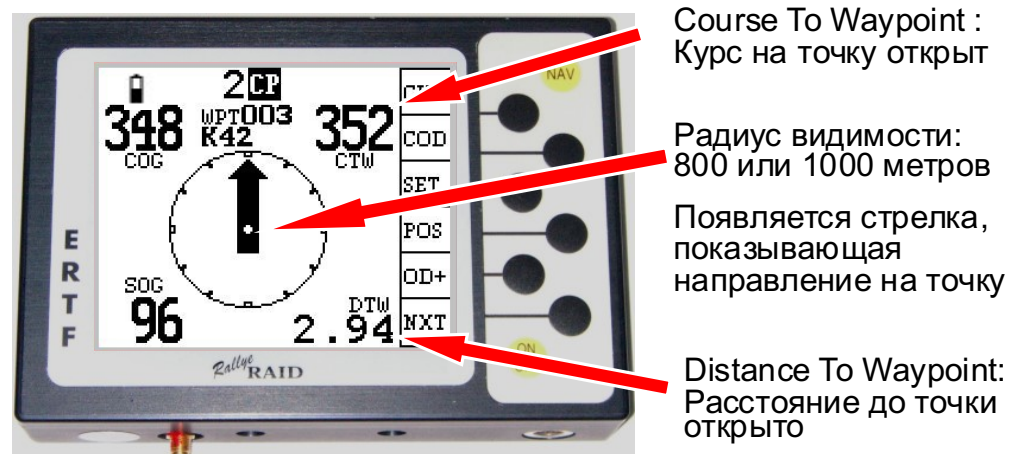
Стрелка появляется на экране, показывая направление на следующую точку

За 30м до точки прибор издает звуковой сигнал и автоматически переключается на следующую точку.

✓ Движение к скрытой точке (WPM):



■ Въезд в зону видимости точки

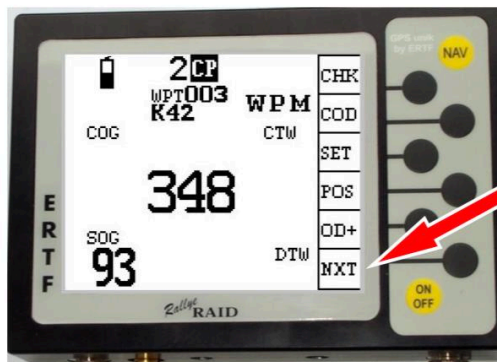


■ «Взятие» точки

⚠ Точка считается пройденной («взятой»), только если проехать на расстоянии менее указанного радиуса взятия (90 или 200 метров).

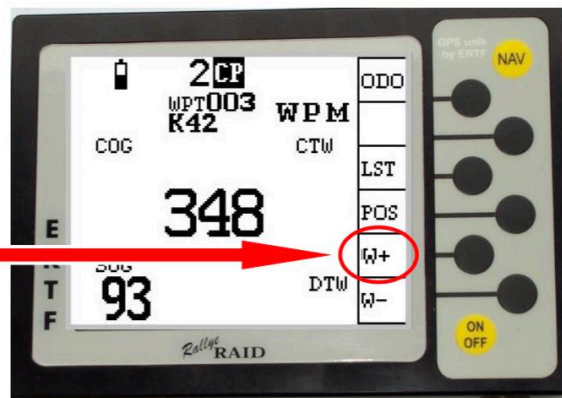
Как только прибор «взял» точку, он автоматически переключается на следующую (например, в данном случае – « Wpt 003 »)

✓ Что делать, если пропустил точку и хочу идти на следующую

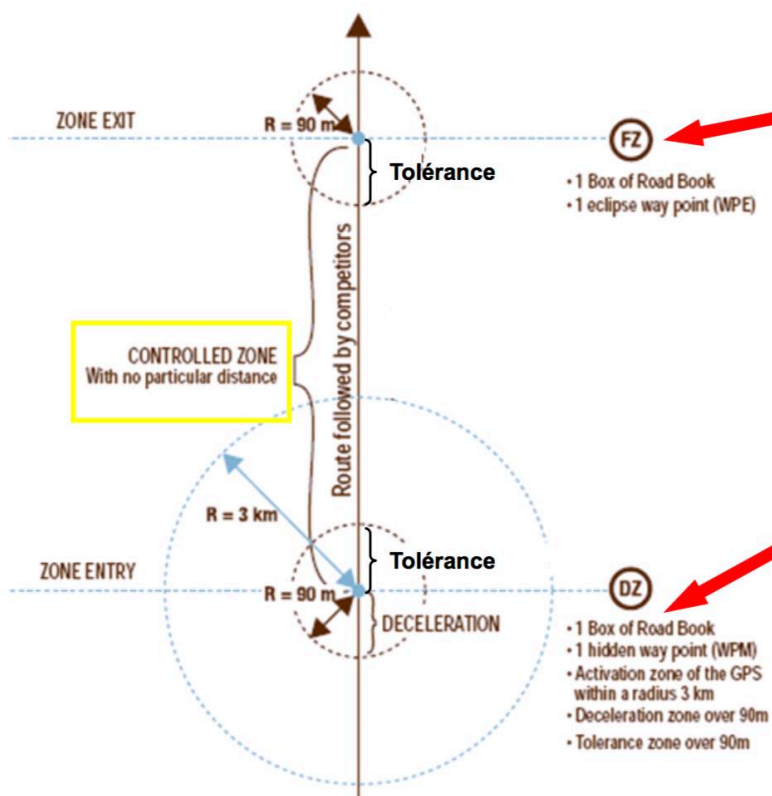


NXT : изменить точку назначения

идти на следующую точку в списке



✓ Контроль скорости

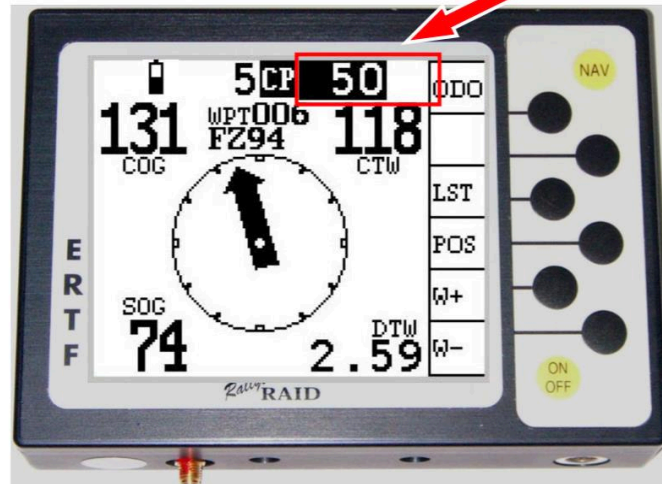


Контроль скорости заканчивается при входе в радиус FZ

Контроль скорости начинается при выходе из радиуса DZ.

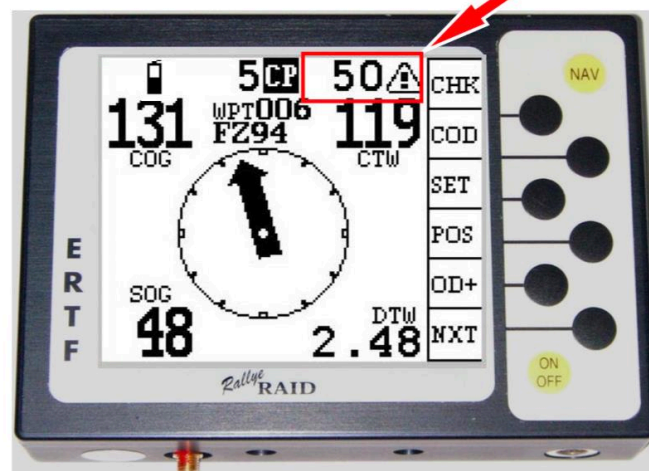
■ При въезде в DZ:

Контроль скорости на въезде

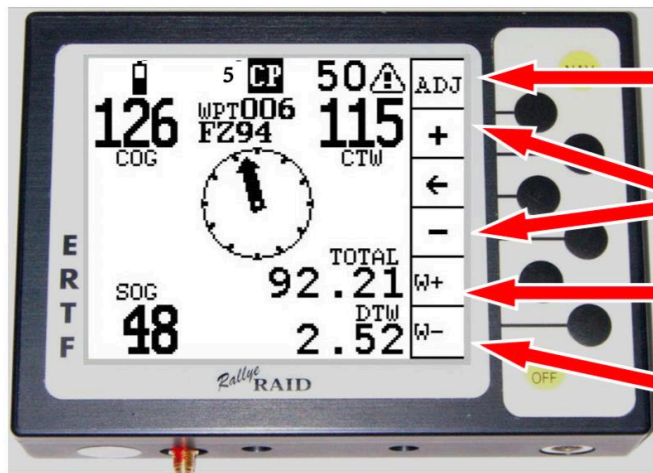


■ Движение в зоне ОС:

Контроль скорости внутри зоны ОС



✓ Функция одометра OD+:



Остановка и корректировка общего пройденного расстояния

Быстрая корректировка (на сотни метров) общего пройденного расстояния

Ручное переключение на следующую точку WPT

Ручное возврат на предыдущую точку WPT

(Из главного экрана (NAV), нажать кнопку OD+)

✓ Конец дня, въезд на бивуак:

проверка прохождения и нарушений



Серийный номер GPS

Стартовый номер

Название этапа

Введенный для этого этапа код GPS

Число пропущенных точек

Число превышений скорости

Число скрытых точек, открытых вводом специального кода

Приложение 3. Инструкция по монтажу прибора навигации Unik 1.

Инструкция по установке монтажного комплекта UNIK 1

Монтажный комплект включает в себя:

- GPS-антенна;
- Кабель питания;
- Кронштейн UNIK.



Рис. 1. GPS-антенна



Рис. 2. Кабель питания



Рис. 3. Кронштейн UNIK

Процедура установки комплекта

Кронштейн UNIK устанавливается на свободное пространство штурманской панели (в случае мототехники – на консоль спереди). При размещении на штурманской панели необходимо учитывать, что габаритные размеры самого прибора (170x135мм) больше размера кронштейна. Кронштейн прикручивается к штурманской панели через виброопоры (виброопоры, гайки и винты поставляются в комплекте). Виброопоры рекомендуется устанавливать на максимально разнесенном расстоянии друг от друга, предварительно отверстия необходимо зазенковать. Пример подготовленных отверстий – рис. 3.

Кабель питания прибора подключается либо напрямую к АКБ, либо к бортовой сети ТС. Напряжение питания – от 9 до 24 вольт постоянного тока. Плюсовая жила кабеля питания защищена предохранителем 5А.

Основное требование – не игнорировать защиту; либо использовать держатель предохранителя, поставляемый в комплекте; либо, в случае подключения к бортовой сети, подключать через свободный предохранитель в блоке предохранителей ТС. Малый разъем белого цвета на кабеле питания предусмотрен для подключения внешней батареи (при необходимости).

GPS-антенна устанавливается на кузов ТС (в случае мототехники – на консоль спереди). Правильным является расположение антенны на крыше ТС, в случае ее отсутствия или невозможности установки на крыше – на капоте или задних обтекателях кузова. GPS-антенна магнитная и при установке на стальные кузовные панели не требует дополнительной фиксации. При установке антенны на пластиковые/стеклопластиковые или алюминиевые кузовные панели рекомендуется установить/приклепать к кузовному элементу стальную площадку для размещения антенны. Не рекомендуется, но допускается приклеивание антенны к кузовным элементам стеклотканевым герметиком. Основное требование при размещении антенны – открытость и надежность крепления; антенна не должна накрываться или перегреваться отдельными элементами кузова, размещаться внутри воздухозаборника, а также выдерживать попадания веток. Категорически запрещается размещение антенны в салоне ТС.

Общий вид UNIK



1. Прибор спортивной навигации UNIK;
2. Кронштейн;
3. Виброопоры;
4. Кабель питания;
5. Разъем подключения внешней батареи;
6. Предохранитель;
7. GPS-антенна.

Приложение 4. Инструкция по использованию системы Sentinel.

ХОД – ОСТАНОВКА

Не забывайте включить ваш Sentinel перед спецучастком и его выключить на бивуаке. Нажмите в течении 2-х секунд на кнопку ON OFF. Красная лампочка загорается в том случае, когда Sentinel включен.



НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

Ваш автомобиль повреждён (голоман) или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или джоны): нажмите одновременно на две клавиши аварийного сигнала, вы отправите сигнал конкурентам в округе 500 метров. Для того, чтобы его остановить нажмите одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала.



ОБГОН

Вы желаете обогнать другой автомобиль – нажмите длительно, >2-х секунд для того, чтобы предупредить автомобиль перед вами.



Кто-либо желает вас обогнать: вы слышите « bip bip biiir--bip bip biiir » Подготовьтесь посторониться, что бы пропустить автомобиль, как только это будет возможно.



Для того, чтобы проинформировать того, кто желает обогнать ваш автомобиль, о том, что вы получили его сигнал и вы его пропустите, как только будет возможно – нажмите коротко на кнопку управления <2-х секунд (что отключает звук в кабине пилота)



Произошёл несчастный случай в окрестностях: вы должны услышать : « biiiiiit--biiiiiit---biiiiiit---- »

И световой сигнал  загорается ЗАМЕДЛИТЕ ХОД



Для того, чтобы отключить звук звукового сигнала в течении одной минуты в кабине пилота, нажмите **коротко** на кнопку управления <2-х секунд.



ГРОМКОСТЬ

3 позиции: вниз, средняя, вверх



Инструкция по установке монтажного комплекта Sentinel



Рис. 1 Кабель питания



Рис. 2 Радиантенна Sentinel



Рис. 3 Функциональная клавиша



Рис. 4 Динамик звукового оповещения Buzzer

Монтажный комплект системы Sentinel состоит из:

1. Кабель питания;
2. Радиантенна Sentinel;
3. Функциональная клавиша "Желтая кнопка";
4. Динамик звукового оповещения Buzzer.

Прибор Sentinel не входит в комплект поставки, а предоставляется участнику в период проведения соревнований. При наличии на ТС кронштейна для Sentinel прибор устанавливается в него. При отсутствии кронштейна, прибор Sentinel закрепляется на штурманской панели с использованием нейлоновых хомутов-стяжек. Прибор Sentinel устанавливается таким образом, чтобы оба члена экипажа могли дотянуться до него, нажав пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

Радиантенна Sentinel – устанавливается на каркас безопасности ТС (в случае мотоцикла – на переднюю консоль). Пример установки антенны показан на Рис. 6. Радио антенна Sentinel (должна быть закреплена вертикально параллельно трубе каркаса безопасности на расстоянии около 2 см. сбоку от трубы каркаса).

Динамик звукового оповещения Buzzer размещается на панели ТС и подключается к прибору в разъем "Media".

Функциональная клавиша "Желтая кнопка" подключается к разъему питания и располагается на передней панели в удобном для штурмана месте.

Кабель питания подключается АКБ или бортовой сети ТС. Напряжение питания – от 9 до 24 вольт постоянного тока. Плюсовая жила кабеля питания защищена предохранителем 5А. Основное предостережение – не игнорировать защиту либо использовать держатель предохранителя, поставляемый в комплекте, либо, в случае подключения к бортовой сети, подключать через свободный предохранитель в блоке предохранителей ТС.

Общий вид системы Sentinel

Общий вид комплекта:

1. Прибор Sentinel;
2. Радиантенна Sentinel;
3. Динамик звукового оповещения Buzzer;
4. Функциональная клавиша "Желтая кнопка";
5. Кабель питания.



Рис. 5 Комплект системы Sentinel в сборе

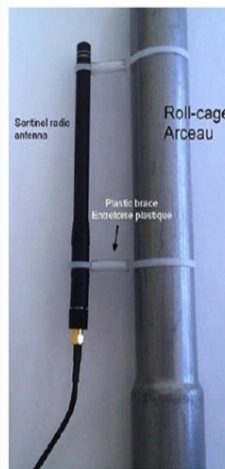


Рис. 6 Установка антенны

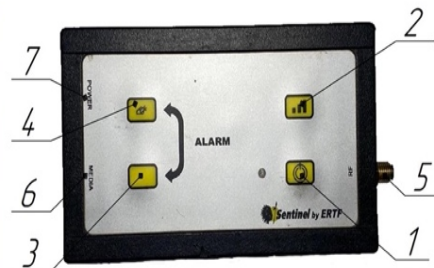


Рис. 7 Общий вид прибора

- Общий вид прибора:
1. Клавиша ON/OFF;
 2. Клавиша регулировка уровня громкости;
 3. Клавиша Alarm;
 4. Клавиша Alarm/Test;
 5. Разъем радиантенны;
 6. Разъем динамика Buzzer;
 7. Разъем питания.

Приложение 6. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer».

Трекеры «Active GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности.

Приборы выдаются во время административных проверок. Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30000р.) в случае утери или порчи.

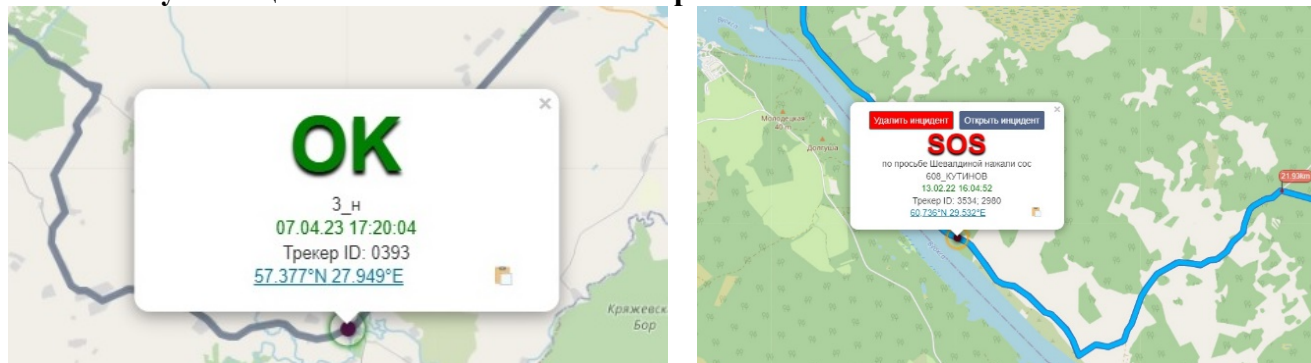
Участник должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» Организатору до начала церемонии награждения.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию автомобиля.

Прибор включается за 5-10 минут до выезда из бивуака (КВ Сервис Выход) уполномоченным судьей или техническим специалистом Организатора. Выключает устройство судья на КВ.

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «OK» и «SOS». Сигнал «OK» подается в случае остановки участника на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», участник сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций.

РИС.1 Визуализация сигнала OK и SOS на карте.



На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу прибора, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК.

Схема-инструкция трекера.

Прибор устанавливается участником под лобовое стекло или на каркас безопасности при помощи многоразовой застёжки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку OK/SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.



РИС.2 Схема-инструкция трекера