

**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ВНЕДОРОЖНЫЙ
КЛУБ «ЗОЛОТАЯ ОРДА»**

УТВЕРЖДЕНО:

Председатель АРОО «Федерация автомобильного спорта»

_____ *О.Ю. Трифонов*
« ____ » _____ 2020 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ

**РАЛЛИ-РЕЙД «ЗОЛОТО КАГАНА»
ЧЕМПИОНАТ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

08 - 12 сентября 2020 г. Астраханская область

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Чемпионат Астраханской области «по ралли-рейдам проводится Министерством физической культуры и спорта Астраханской области, АРОО «Федерация автомобильного спорта», АРОО «Внедорожный клуб «Золотая Орда» с 08 по 12 сентября 2020 года на территории Астраханской области. Общая дистанция соревнования ориентировочно 765 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 589 км.

В соответствии с решением Совета РАФ по Спорту от 3 июня 2020 года, Организаторам соревнований, Участникам, Спортивным судьям требуется принимать во внимание «Рекомендации Организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также Учебно-Тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/news/3106-vnimaniyu-organizatoram-sorevnovanij>

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ и РАФ.

Чемпионат Астраханской области будет проходить в рамках Чемпионата России по ралли-рейдам «Золото Кагана».

Официальное время соревнования по GPS – местное (UTC + 4).

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Участники, зрители, официальные лица и обслуживающий персонал соревнования обязаны использовать средства индивидуальной защиты, за исключением периода соревновательной и тренировочной деятельности (для спортсменов и спортивных судей).

2. ОРГАНИЗАТОР

Организатор соревнования АРОО «Федерация автомобильного спорта», имеющая лицензию Организатора РАФ категории Б № 20009(112) несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия и за реализацию требований Регламента по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденного 31.07.2020 Министром спорта РФ и Главным государственным санитарным врачом РФ.

Координаты и контакты организатора:

г. Астрахань, ул. Победы, дом 53, офис 403

тел.: +7(967)829-79-97

e-mail: olegtrifonow@bk.ru

Организационный комитет:

Председатель оргкомитета:

Фидуров М.А.

министр физической культуры и спорта Астраханской области

Заместители председателя оргкомитета:

Трифонов О.Ю.

председатель АРОО «Федерация автомобильного спорта»

Члены Оргкомитета:

Прокофьева О.Н.

министр культуры и туризма Астраханской области

Харисов Р.Л.

глава администрации МО «Город Астрахань»

Ромашкин И.К.

начальник УМВД России по Астраханской области

Бойко С.С.

начальник УГИБДД УМВД России по Астраханской области

Мурзинов А.А.

начальник ГУ МЧС России по Астраханской области

Орлов Ф.В.

министр здравоохранения Астраханской области

Альджанов В.И.

глава муниципального образования «Наримановский район»

Шатохин В.В.

глава муниципального образования «Красноярский район»

Штонда А.В.

глава муниципального образования «Харабалинский район»

Левшин С.А.

глава муниципального образования «Енотаевский район»

3. ПРОГРАММА

Суббота 01.08.2020

Начало приема Заявок на участие	e-mail: zolotokaganaast@gmail.com
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	

Суббота, 08.08.2020

Введение запрета на разведку местности	Астраханская область: Наримановский, Еногаевский, Красноярский, Харабалинский, Ахтубинский район
--	--

Вторник, 08.09.2020

18:00	Окончание приема Заявок на участие	
-------	------------------------------------	--

Вторник, 08.09.2020

	Приезд и размещение участников	
15:00 – 21:00	Административные проверки, Техническая инспекция (по расписанию)	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань» г. Астрахань, Бульварный переулок
20:00	Организационное заседание КСК	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»

Среда, 09.09.2020

07:30	Начало работы штаба	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 – 12:30	Административные проверки (по расписанию) Медицинский контроль.	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 – 12:30	Выдача и установка оборудования безопасности	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 – 12:30	Выдача ДК 1 этапа	На административных проверках
08:30 – 13:00	Технические проверки (по расписанию)	г. Астрахань, Бульварный переулок
08:30 – 13:00	Выдача и установка штурманского оборудования	г. Астрахань, Бульварный переулок
09:00	Начало работы Пресс-центра	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
13:30	Первое заседание КСК	г. Астрахань, штаб соревнования
14:00	Публикация Списка допущенных участников и стартовой ведомости ССУ	г. Астрахань, штаб соревнования
до 14:30	Постановка в предстартовую зону торжественного открытия	г. Астрахань, пл. Ленина
14:45-15:45	Торжественное открытие	г. Астрахань, пл. Ленина
16:30	Старт 1-го этапа (включает ССУ ~ 15 км, лиазон ~ 30 км)	согласно Дорожной Книге, ~ 30 км от г. Астрахань
17:00	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	согласно Дорожной Книге
с 17:00	Парк Сервиса (ориентировочно)	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
20:30	Обязательный брифинг	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
22:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	г. Астрахань, штаб соревнования

Четверг, 10.09.2020

08:00	Старт 2-го этапа (включает лиазон ~ 74 км, СУ-2 ~ 272 км, лиазон ~ 55 км)	Астрахань, ул. Кремлёвская,4, согласно Дорожной Книге
с 11:00	Парк Сервиса на маршруте	согласно Дорожной Книге
14:15	Финиш 1-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 13:30	ночной Парк Сервиса	Астрахань, ул. Кремлевская,4

22:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Астрахань, штаб соревнования
-------	---	------------------------------

Пятница, 11.09.2020

08:00	Старт 3-го этапа (включает liaison ~ 23 км, СУ-3 ~ 302 км, liaison ~ 24 км)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 11:00	Парк Сервиса на маршруте	согласно Дорожной Книге
13:30	Финиш 1-го экипажа на 3 этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Лейтенанта Шмидта, 12
с 13:00	Закрытый парк (ориентировочно) для участников только ЧАО.	Астрахань, ул. Лейтенанта Шмидта, 12
с 14:00	Заключительные проверки	Астрахань, ул. Лейтенанта Шмидта, 12
21:00	Публикация предварительной классификации	Астрахань, штаб соревнования
21:30	Публикация окончательной классификации	Астрахань, штаб соревнования

Суббота, 12.09.2020

22:00	Торжественная церемония награждения	Астрахань, отель «Azimut Отель Астрахань»
-------	-------------------------------------	---

4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Главная судейская коллегия (ГСК):

Председатель КСК	Андрей Клещев (Москва), ССВК, А20-113 ВК
Спортивный Комиссар	Игорь Коновалов (Москва), ССВК, А20-130 ВК
Спортивный Комиссар	Мария Солонина (Мытищи), ССВК, А20-137 ВК
Руководитель гонки (главный судья)	Владимир Королев (Москва), СС1К, лицензия оформляется
Главный секретарь	Ольга Сергеева (Королев), ССВК, лицензия оформляется
Технический комиссар	Алексей Жуков (Москва), ССВК, А20-112 ВК

Старшие судьи:

Комиссар по безопасности	Владимир Королев (Москва), СС1К, лицензия оформляется
Комиссар по маршруту	Сергей Любимов (Симферополь), СС1К, лицензия оформляется
Зам. руководителя гонки (главного судьи)	Марина Сергеева (Королев), ССВК, А20-135
Офицер по связи с участниками	Никита Илясов (Фролово), СС1К, В20-1809
Секретарь КСК	будет объявлено дополнительно

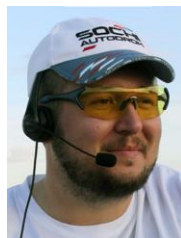
Официальные лица соревнования:

Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Юрий Мозжев (Астрахань)
Главный врач соревнования	Рамис Юсупов (Астрахань)
Руководитель пресс-службы	Александр Смольков (Астрахань)

Идентификация официальных лиц и судей.



Руководитель гонки
Владимир Королев
+7(961) 056-99-00



Офицер по связи с участниками
Никита Илясов
+7(960)893-49-63



Комендант Парка сервиса (Бивуака)
Юрий Мозжев
+7(908)611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2020 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору по e-mail: zolutokaganaast@gmail.com.

Справки по телефону: +7 (916) 608-61-18 Марина Сергеева.

Заявочная форма публикуется на сайте: www.rafr.ru; www.rostr.com

Каждый Пилот должен обладать действующей в 2020 году Лицензией Пилота FIA (выданной РАФ) либо Лицензией Пилота РАФ категории не ниже «Д».

5.2 Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

К участию в этапе Чемпионата Астраханской области допускаются автомобили, соответствующие пп. 7.4 и 7.5 Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2020 года.

Дисциплины Чемпионата Астраханской области: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R», ралли-рейд «N2».

Во всех дисциплинах чемпионата Астраханской области, кроме N2 могут участвовать только экипажи, в составе которых хотя бы один из пилотов имеет спортивный разряд не выше 1-го.

5.3. Суммы взносов: для экипажей, принимающих участие только в Чемпионате Астраханской области.

Наименование взноса	
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	20 000 руб.
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	40 000 руб.
Аренда прибора SMM-GPS-IRIDIUM.	6000 руб.
Установочный комплект (кронштейн+провод 12v с разъемом)	1500 руб.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	1000 руб.
Возвратный экологический депозит	5000 руб.

Экипажи дисциплин ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R», принимающие участие в Чемпионате России и в Чемпионате Астраханской области, платят взнос только за участие в Чемпионате России.

5.4. Перечисление заявочных взносов:

Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок. Заявки, не сопровождаемые Заявочным взносом, считаются принятыми условно.

Реквизиты для перечисления взносов по безналичному расчету:

Астраханская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта»

ИНН 3019998927 КПП 301901001

414040 г. Астрахань ул. Куйбышева д.41 корп.2

р/с 40703810605000000446

ПАО СБЕРБАНК

БИК 041203602

к/с 30101810500000000602

Назначение платежа: Взнос на проведение Чемпионата Астраханской области (спорт. авто – кол-во, сервис – кол-во). НДС не облагается.

Датой оплаты Заявочного взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе. Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без оплаты взноса.

Допускается оплата взноса на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 18:00 8.09.2020 г.

5.5. Взносы за аренду приборов (для экипажей, принимающих участие только в ЧАО):

Оплату аренды приборов безопасности и контроля прохождения дистанции участники осуществляют напрямую поставщику данных приборов - предприятию ООО «СММ» или наличными средствами при прохождении АП.

Для оплаты аренды от юридических лиц необходимо подать заявку по адресу smm.navi@gmail.com не позднее чем за 5 дней до начала соревнования

5.6. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит (ВЭД) Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса (Астрахань, ул. Кремлевская, 4).

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если экипаж не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров и т.д.

5.7. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0923723/18НСБЮ

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0923724/18НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

Каждый экипаж должен быть представлен на АП всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена),
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена),
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль,
- технический паспорт РАФ

Во время прохождения медицинского контроля, каждый участник должен предъявить главному врачу соревнования отрицательный результат лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию (COVID-19), проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения соревнования

7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).
- по желанию участника может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Технического комиссара может быть опломбирован (в соответствии с п.8.10 Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2019 года).
- На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации (для участников только ЧАО):
 - прибор SMM-GPS-IRIDIUM (выдается организатором).
 - установочный комплект для прибора SMM-GPS-IRIDIUM (приобретается отдельно у организатора).
 - указатель курса (приобретается участниками самостоятельно)

Каждый участник, у которого не установлен крепеж для установки прибора SMM, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на транспортное средство до начала АП и ТИ.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

8. РЕКЛАМА

В соответствии с ППРР.

Схема расклейки автомобилей участников будет опубликована на официальном табло соревнования.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Торжественное открытие.

Экипажи обязаны поставить автомобили в предстартовую зону в соответствии с программой соревнования. В предстартовой зоне будут организованы автограф-сессия. По команде судьи, экипажи (ориентировочно с 15:30, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Затем экипажи следуют на старт ССУ. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

9.2. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

9.2.1. Фиксированная пенализация в размере 5-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому экипажу, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на суперспецучастке;
- не финиширует на суперспецучастке в течение максимального времени.

9.2.2. Экипажи, включенные в п. 9.2.1, будут стартовать на СУ-2 после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

К экипажу, который не принял участия в ССУ (не стартовал на 1 этапе), будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа.

9.3. Брифинги.

Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% стартового взноса.

9.4. Порядок старта и межстартовый интервал.

9.4.1. Экипажи, заявленные только в чемпионат Астраханской области, стартуют на ССУ после участников Чемпионата России. Порядок старта на 2-м и 3-м этапе для таких экипажей будет опубликован дополнительно.

9.4.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ.

9.4.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа.

9.4.4. Межстартовый интервал - 1 минута.

9.5. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- на 1-м этапе – во время торжественного открытия соревнования (пл. Ленина).
- на 2-м и 3-м этапах – на старте этапа.

9.6. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

9.6.1. К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж получит отметку на КВ «Сервис вход» до 21:00 11.09.2020.

Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2 и СУ-3, не учитываются.

9.6.2. Экипаж, который сошел на 1-м этапе, получает ФП 1-го этапа (1 час).

Экипаж, который сошел на 2-м этапе получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-2) в соответствии с п.9.11 данного Регламента и п. 13.3 ППРР20.

9.6.3. Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-3) в соответствии с п.9.11 данного Регламента и п. 13.3 ППРР20.

9.6.4. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-1 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 10-ти минут, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до 20:00 09.09.2020.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-2 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до 21:00 10.09.2020.

Экипажи, принимающие участие одновременно в ЧР и ЧАО, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до 21:00 11.09.2020.

Экипажи, принимающие участие только в ЧАО, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии постановки автомобиля в Закрытый парк до 20:00 11.09.2020.

9.6.5. Экипажи, которые прибудут в Парк Сервиса после 20:00 (09.09.2020) получают ФП 1-го этапа и смогут стартовать на 2-м этапе.

Экипажи, которые прибудут в Парк Сервиса после 21:00 (10.09.2020) получают ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

9.6.6 Экипажи, принимающие участие одновременно в ЧР и в ЧАО, которые прибудут в Парк Сервиса после 21:00 (11.09.2020) получают ФП 3-го этапа.

Экипажи, принимающие участие только в ЧАО, должны поставить свои автомобили в ЗП до 20:00 11.09.2020.

Непостановка автомобилей участников только ЧАО в Закрытый парк до 20:00 11.09.2020 – исключение из соревнования.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	В маршрутном листе	5 минут
СУ-2, СУ-3	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		1 час
2 этап		5-ти кратный норматив СУ-2
3 этап		5-ти кратный норматив СУ-3
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до 20:00, 09.09.20		10 мин.
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до 21:00, 10.09.20		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса для участников, принимающих участие одновременно в ЧР и ЧАО свыше 30 минут, но до 21:00, 11.09.20		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до Закрытого парка для участников, только ЧАО свыше 30 минут, но до 20:00, 11.09.20		1 час
Постановка автомобиля в ночной Парк Сервиса после 21:00, 10.09.20		5-ти кратный норматив СУ-2
Постановка автомобиля в ночной Парк Сервиса участников, принимающих участие одновременно в ЧР и ЧАО после 21:00, 11.09.20		5-ти кратный норматив СУ-3
Непостановка автомобилей участников только ЧАО до 20:00 11.09.2020		исключение

9.7. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

9.7.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

9.7.2. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

9.7.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж

взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализован 5-ю минутами.

9.8. Функционирование GPS

9.8.1. GPS прибор SMM – спутниковый прибор, устанавливаемый Организатором этапа на заявленное спортивное транспортное средство для записи GPS-трека и фиксирующий прохождение всех путевых точек маршрута согласно дорожной книге. При прохождении контрольных точек маршрута WPM/WPE/WPS сообщает участнику о вхождении в зону контрольной точки маршрута и на сервер он-лайн мониторинга.

Участник обязан следовать на СУ по заданному маршруту в соответствии с Дорожной книгой. При движении на СУ участник обязан пройти через все Контрольные точки (WPV), (WPM), (WPE), (WPS), (DZ), (FZ) и (CP), соблюдая их последовательность, согласно Дорожной книге на данный СУ. Как только участник вошел в зачётную зону Контрольной точки, он получает зачёт прохождения Контрольной точки, все остальные посещения данной контрольной точки не учитываются.

Точки функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия - 90 метров, открытие – за 3 км;

WPE: радиус взятия - 200 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 200 м, открытие – за 1 км.

9.8.2. Знак «SOS»/кнопка «SOS» – при аварии на СУ или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, участнику необходимо нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении не менее **5 секунд** и вывесить знак «SOS» на свою технику или ближайший предмет у дороги. При этом прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM или спутниковому каналу связи IRIDIUM, а также дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на сайт организатора. В рапорте содержится информация: стартовый номер участника; ссылка для Google Map и координаты места, с которого пришел вызов SOS.

Штаб гонки, получив сигнал от участника, сразу связывается с участником по сотовому телефону, указанному в заявке на участие в соревновании, чтобы определить характер и причину вызова медицинской бригады. После чего группа безопасности с медиком убывает для оказания первичной медицинской помощи участнику.

Первый прибывший участник обязан остановиться у пострадавшего участника и проверить, нужна ли помощь. Участник оказывает пострадавшему первую помощь и дожидается прибытия бригады безопасности с медиком. Участник, остановившийся для оказания помощи пострадавшему, нажимает кнопку SOS на СВОЕМ приборе SMM. обязан отметить свое место с номером позиции в дорожной книге и передать данные со следующим участником на ближайший Судейский Пункт.

При оказании помощи пострадавшему участнику или при устранении препятствия, полностью блокирующего возможность проезда по СУ, время, затраченное на оказание помощи / разблокирование проезда, может быть компенсировано после рассмотрения заявления участника, затронутого данными обстоятельствами. Для определения затраченного времени могут приниматься во внимание показания приборов, предоставленных организатором, записи камер он-борд, GPS и другие возможности точного определения потерь времени.

9.8.3. Импульс (запись трека контроля прохождения СУ и лиазона). В соответствии с режимом постоянного использования GPS, в приборе SMM автоматически записывается трек участника с интервалом времени 1 импульс/100 метров.

9.8.4. Самостоятельное отключение / не включение GPS-прибора SMM влечет за собой наложение пенализации.

Во время соревнования участникам **РАЗРЕШЕНО** использовать только официальные приборы контроля прохождения маршрута, указанные в Регламенте соревнования. На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу GPS-прибора SMM, предоставляемого Организатором. Прибор должен быть включен на всем протяжении соревнования, при подключенном питании и антенне на протяжении всего этапа. При обнаружении нарушения технический специалист по системам GPS-мониторинга фиксирует его в карточке контроля, указывает на него участнику, и старшему судейского поста. В случае отказа прибора, его необходимо заменить.

9.9. Ограничение скорости.

DZ – начало зоны контроля скорости, отмеченное в дорожной книге.

Величина Максимальной разрешенной скорости указывается в данной позиции Дорожной Книги для данной зоны участка дороги. FZ – окончание зоны контроля скорости, отмеченное в дорожной книге.

Нарушение заключается в одном или нескольких превышениях скорости в пределах одной и той же зоны контроля скорости, определенной точками DZ и FZ и пенализируется за каждое нарушение. Радиус действия контрольных точек DZ или FZ равен 90 метрам.

В случае превышения скорости в зоне её ограничения, GPS-прибор SMM включает светодиод «MAX km/h» и записывает данные во внутреннюю память. Частота записи импульса составляет 100 метров.

За любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ППРР 2020.

9.9.1 Ограничение максимальной скорости для экипажей «Т3» и «N2» согласно Регламента ЧР и КР 2020.

9.9.2 На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

9.10. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

9.11. Дополнительные требования по безопасности

На старте 2-го и 3-го этапов ОБЯЗАТЕЛЬНО на борту каждого автомобиля должно быть не менее 2,5 литров воды на каждого члена экипажа.

Выполнение данных требований будет проверяться перед стартом.

Рекомендуется иметь сотовые телефоны, работающие в сети Bee Line, две сигнальные ракеты.

Рекомендуется иметь дополнительные огнетушители.

10. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

10.1. Мерный километр

Утвержденная длина 1 (один) километр была измерена в качестве GPS километра по асфальтовой дороге Астрахань - Николаевка и маркирована знаками в начале и в конце. Точное расположение мерного километра будет опубликовано на Официальном табло соревнования до начала АП.

10.1. Выдача дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить на судейском пункте КВ-Вход Бивуак (на финише 1-го этапа)

Выдача дорожных книг 3-го этапа будет проходить на судейском пункте КВ-Вход Бивуак (на финише 2-го этапа).

11. ПАРКИ СЕРВИСА

11.1. Сервис разрешен в Парках Сервиса.

11.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС, в оборудованных Зонах Заправки в Парках Сервиса и зонах заправки на маршрутах СУ (только для автомобилей группы подготовки «N2»). На СУ-2 и СУ-3 будет предусмотрен один Парк сервиса для автомобилей всех зачетных групп.

Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

Автомобили группы подготовки «N2» должны иметь запас хода без дозаправки 85 км.

Заправка автомобилей не подразумевает нейтрализацию и осуществляется за счет времени на скоростном участке или дорожной секции.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

13. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

13.2. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «R»
- ралли-рейд «N2»

13.2. Призы.

в общем зачете» – 1-3 место

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.