

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»**

## **Баха «АСТРАХАНЬ»**

### **Дополнительный регламент**

#### **Областное соревнование по ралли-рейдам «Кубок Губернатора»**

в дисциплинах:

**ЕКП 30227**

ралли-рейд «Т2» до 1000 км/1660621811Л

ралли-рейд «N» до 1000 км/1660611811Л

ралли-рейд «N2» до 1000 км/1661031811Л

ралли-рейд «Т5» до 1000 км/1660651811Л

09 – 12 ноября 2023 г.  
Астраханская обл.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Соревнование включено в Единый календарный план официальных физкультурных и спортивных мероприятий Астраханской области 2023 года и проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ. Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.
- 1.2. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

## 2. ОПИСАНИЕ

### 2.1. Статус соревнования.

Баха «Астрахань» имеет статус областного соревнования по ралли-рейдам «Кубок Губернатора» в дисциплинах «Т2», «N», «N2» и «Т5» до 1000 км и проводится совместно с Кубком России по ралли-рейдам.

### 2.2. Официальное время соревнования.

Официальное время соревнования: время Астрахани (GMT + 4)

### 2.3. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 2

Количество спецучастков – 3

Общая протяженность маршрута примерно 490 км

Общая протяженность спецучастков примерно 385 км

### 2.4. Табло информации.

Официальное онлайн табло информации - группа **Баха «Астрахань» в Telegram**.

Для получения уведомлений о публикациях на официальном табло информации необходимо подписаться на группу Баха «Астрахань» в Telegram.

### 2.5. Описание.

#### Пятница, 10.11.2023

Приезд и размещение участников соревнования. Официальные тесты.

#### Суббота, 11.11.2023

Административные проверки и входная техническая инспекция по расписанию.

1-й этап начинается с выхода из Парка Сервиса и liaison до старта СУ1 около 26 км.

1-й этап включает в себя СУ1 протяженностью около 75 км. Разрешена заправка автомобилей зачета «N2» перед стартом и после финиша СУ1. Liaison от финиша СУ1 до Ночного парка сервиса около 26 км.

Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 1-го этапа (КВ Сервис Вход).

#### Воскресенье, 12.11.2023

2-й этап начинается с выхода из Парка Сервиса и liaison до старта СУ2 около 26 км.

2-й этап включает в себя СУ2 и СУ3 протяженностью около 155 км каждый. Разрешена заправка автомобилей всех зачетов перед стартом СУ2 и после финиша СУ3. На СУ2 и СУ3 предусмотрена Зона нейтрализации для всех экипажей и зона заправки для экипажей зачета N2. Между СУ2 и СУ3 предусмотрены Парк Сервиса и заправка. Liaison от финиша СУ3 до Закрытого Парка около 26 км. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 3-го этапа (КВ ЗП).

### 2.6. Выдача дорожных книг (ДК) и контрольных карт (КК):

Выдача дорожных книг и контрольных карт 1-го этапа будет проходить 11.11.2023 в холле Отеля «Азимут» за 20 минут до отметки каждого участника на КВ выход 1-го этапа.

Выдача дорожных книг и контрольных карт 2-го этапа будет проходить 12.11.2023 в холле Отеля «Азимут» за 20 минут до отметки каждого участника на КВ выход 2-го этапа.

Дорожные книги могут получать под подпись только члены экипажа.

## 3. ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
<u>Понедельник</u> <u>9 октября 2023</u>		Введение запрета на разведку местности	Астраханская обл., Наримановский р-н
	10:00	Начало приема заявок	entry_asrtakhan@mail.ru тел. +7 910 825 83 94
<u>Пятница</u> <u>03 ноября 2023</u>	21:00	Окончание приема заявок	

<b><u>Понедельник</u></b> <b><u>06 ноября 2023</u></b>	18:00	Публикация списка заявленных участников	<a href="http://www.zolotokagana.ru">www.zolotokagana.ru</a> ; официальное табло информации - группа Баха «Астрахань» в Telegram
<b><u>Среда</u></b> <b><u>08 ноября 2023</u></b>	21:00	Окончание приема заявок на тестовые заезды	<a href="mailto:s.elebenab@yandex.ru">s.elebenab@yandex.ru</a> тел. +7 906 178-86-86
<b><u>Пятница</u></b> <b><u>10 ноября 2023</u></b>		Приезд и размещение участников соревнования.	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
	8:00 -17:00	Официальные тесты	согласно Дорожной Книге
<b><u>Суббота</u></b> <b><u>11 ноября 2023</u></b>	08:00	Начало работы Штаба соревнования	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»
	08:00-11:00	Административные проверки, медицинский осмотр	
	08:30-11:30	Входная техническая инспекция (ВТИ)	г. Астрахань, Бульварный переулок
	08:00	Начало работы Пресс-центра	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»
	12:00	Первое заседание КСК	
	13:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	Официальное табло информации - группа Баха «Астрахань» в Telegram
	13:30	Старт 1-го этапа	г. Астрахань, ул. Лейтенанта Шмидта, д.4 согласно Дорожной Книге
	14:30	Старт СУ1 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной Книге
	15:30	Финиш СУ1 (ориентировочно для 1-го участника)	
	16:30	Финиш 1-го этапа/ парк сервиса (ориентировочно для 1-го участника)	г. Астрахань, ул. Максима Горького, 42.
	19:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Официальное табло информации - группа Баха «Астрахань» в Telegram
<b><u>Воскресенье</u></b> <b><u>12 ноября 2023</u></b>	8:00	Старт 2-го этапа	г. Астрахань, ул. Лейтенанта Шмидта, д.4 согласно Дорожной Книге
	9:00	Старт СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной Книге
	10:50	Финиш СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)	
	11:20	Старт СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)	
	13:10	Финиш СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)	г. Астрахань, ул. Максима Горького, 42/ ул. Лейтенанта Шмидта, 12
	14:10	Финиш 2-го этапа/Закрытый Парк (ориентировочно для 1-го участника)	
	с 14:00	Заключительная техническая инспекция	
	18:30	Публикация предварительной итоговой классификации	Официальное табло информации - группа Баха «Астрахань» в Telegram
	19:00	Публикация итоговой классификации	
	20:00	Вручение призов	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»

#### 4. ОРГАНИЗАЦИЯ

**4.1. Организатор соревнования:**

Организатор соревнования, Астраханская РОО «ФАС», имеющая лицензию Организатора РАФ Б 2331(112), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

**4.2. Контакты организатора:**

г. Астрахань, ул. Победы, дом 53, офис 403  
 тел.: +7(967)829-79-97  
 e-mail: [olegtrifonow@bk.ru](mailto:olegtrifonow@bk.ru)

**4.3. Коллегия спортивных комиссаров:**

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ, ССВК, А23-101, Москва
Спортивный комиссар	Елена ТАРАСОВА, ССВК, А23-140, Ярославль
Спортивный комиссар	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А23-222, Москва

**4.4. Официальные лица соревнования:**

Главный судья (руководитель гонки)	Александр ГРАЧЕВ, ССВК, А23-206, Ульяновск
Комиссар по безопасности	Сергей КОРЧУНОВ, СС1К, В23-5403, Астрахань
Комиссар по маршруту	Елена СЕРЕДИНА, СС1К, В23-6279, Астрахань
Главный секретарь	Александра ТАРАСОВА, ССВК, А23-141, Ярославль
Технический комиссар	Павел НЕГОДА, ССВК, А23-215, Москва
Офицер по связи с участниками	Валерия ЕРЕМИНА, СС1К, В23-6036, Астрахань
Секретарь КСК	Будет объявлен дополнительно
Главный врач соревнований	Будет объявлен дополнительно
Комендант бивуака и парка сервиса	Юрий МОЗЖЕВ, Астрахань.
Руководитель пресс-службы	Александр СМОЛЬКОВ, Астрахань

**Идентификация официальных лиц и судей.**

Главный судья  
**Александр Грачев**  
 +7 (927) 827-70-13



Офицер по связи с участниками  
**Валерия Еремина**  
 +7 (903) 321-33-32



Комендант Парка сервиса  
 (бивуака)  
**Юрий Мозжев**  
 +7 (908) 611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета.

### 5.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2023 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ не ниже категории «Е» должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте [www.zolotokagana.ru](http://www.zolotokagana.ru) и в группе Баха «Астрахань» в Telegram, подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку по e-mail: [entry\\_asrtakhan@mail.ru](mailto:entry_asrtakhan@mail.ru).

Вместе с полностью заполненной заявочной формой, Заявитель должен прислать копии следующих документов:

- лицензии пилотов;
- лицензия Заявителя (если она не входит в лицензию пилота);
- регистрационные документы на автомобиль;
- любые другие документы по просьбе Организатора, относящиеся к соревнованию.

Справки по телефонам:

+7 910 825 83 94 Александра Тарасова.

### 5.2. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Кубок России согласно п. 7 Регламента Чемпионата и Кубка России 2023 г.

### 5.3. Суммы заявочных взносов:

Взносы за участие в Кубке России	Базовый: до 21:00 03.11.2023 г. включительно <b>T2 / T5 / N / N2</b>	Повышенный: с 21:00 03.11.2023 г. <b>T2 / T5 / N / N2</b>
С рекламой организатора	21 000руб./ 32 000руб./ 15 000руб./ 32 000 руб.	30 000руб./ 45 000руб./ 22 000руб./ 45 000руб.
Без рекламы организатора	50 000 руб.	
Аренда GPS ERTF Unik 1	7 000 руб.	
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	10 000 руб.	
Прибор «Active GPS Broadcasting Servicer»	5 000 руб.	
Аренда прибора Sentinel	3 000 руб.	
Возвратный экологический депозит	5 000 руб.	

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 21:00 03.11.2023.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с Организатором: [olegtrifonow@bk.ru](mailto:olegtrifonow@bk.ru). Экипажи, заявленные для участия в этапе Кубка России и оплатившие заявочный взнос, освобождаются от оплаты заявочного взноса в областном соревновании «Кубок Губернатора».

### 5.4. Перечисление взносов за аренду приборов:

Стоимость аренды приборов GPS ERTF Unik 1, «Active GPS Broadcasting Servicer» и приборов Sentinel может быть выплачена посредством банковского перевода или наличными средствами на АП.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика) на электронный адрес:

[wetrace@vera-shevaldina.ru](mailto:wetrace@vera-shevaldina.ru) – для аренды приборов «Active GPS Broadcasting Servicer»;

[info@rosrr.com](mailto:info@rosrr.com) – для аренды приборов GPS ERTF Unik 1 и Sentinel.

### 5.5. Возвратный экологический депозит.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса (5000р), который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса.

#### Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
  - Если экипаж не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
  - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).

- ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

## 6. СТРАХОВАНИЕ

### 6.1. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № SYS2298625565 от 19.12.22г. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № SYS2297614020 от 19.12.22г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

### 6.2. Сообщение о происшествии.

В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно п. 16.8 ППРР 2023.

Не оказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение пострадавшим экипажем требований п. 16.8 ППРР рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

## 7. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и ППРР-2023 г.

## 8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

### 8.1. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены **всеми** членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 03.11.23 на сайте [www.zolotokagana.ru](http://www.zolotokagana.ru) и в группе Баха «Астрахань» в Telegram.

### 8.2. На Административные проверки должны быть представлены документы:

#### Личные:

- действующая лицензия пилота (на каждого пилота);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена),
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота);
- документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту (для обладателей лицензий, выданных ASN отличными от РАФ);
- зачетная классификационная книжка спортсмена.

#### На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль
- СТП РАФ

## 9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую Инспекцию (ВТИ) в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

### 9.1. Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.
- должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов:

Оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала технической инспекции.

### 9.2. Оборудование безопасности и контроля прохождения маршрута.

#### 9.2.1. Обязательно использование следующих систем контроля, предоставляемых Организатором:

- GPS ERTF Unik 1
- Прибор «Active GPS Broadcasting Servicer»
- Sentinel

- 9.2.2.** Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж и компоненты для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ВТИ. Комплекты доступны порознь. Для заказа комплектов необходимо заблаговременно связаться с НП РОСРР по электронной почте [info@rosrr.com](mailto:info@rosrr.com).
- 9.2.3.** Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый Заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

## 10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

### 10.1. Порядок старта

- 10.1.1.** Порядок старта на 1-м этапе согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2023 года. На 1-й и 2-й этапы участники, заявленные только в Кубок Губернатора, стартуют после участников Кубка России.
- 10.1.2.** Старт на всех СУ будет дан с интервалом в 1 минуту для каждого участника.

### 10.2. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа вместе с Дорожными книгами. В случае утери КК экипаж будет пенализирован согласно ПППР 2023 г.

### 10.3. Контроль Времени (КВ)

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

### 10.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

- 10.4.1.** Норматив (максимальное время) СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.
- 10.4.2.** К экипажу, который не финишировал на СУ-1 или не финишировал в пределах норматива СУ-1, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-1 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, который сошел на 1-м этапе, не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), получает ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-1) в соответствии с п. 13.3 и 16.3.4 ПППР. К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-3 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-2, к старту на СУ-3 не допускается.
- 10.4.3.** Экипажи, превысившие норматив на СУ-3, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы пункта КВ ЗП вход. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа. Если экипаж сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 2-го этапа – исключение. При непостановке автомобиля в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход, а также буксировке автомобиля посторонними лицами (или его перевозке) во время 2-го этапа будет применена фиксированная пенализация 2-го этапа – исключение из соревнования.
- 10.4.4.** Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются. Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно. Норма времени на liaison после СУ в случае окончания норматива и в случае, если судейский пункт КВ-СТОП закрыт, отсчитывается от момента окончания норматива.
- 10.4.5. Подробности организации процедуры контроля времени нейтрализации на СУ.**  
На СУ-2 и СУ-3 будет организована Зона заправки для автомобилей подготовки N2, Организатором будет предусмотрена Зона нейтрализации для участников **всех** зачетных групп в размере 15 минут. Сервис и ремонт в зоне нейтрализации запрещены, однако до или после дозаправки членам экипажа разрешено осуществлять осмотр автомобиля (без открытия капота), контролировать и уменьшать давление в шинах, а также работать с приборами навигации/безопасности внутри кабины. В этом случае, участники должны отъехать непосредственно от Зоны заправки, но находиться в Зоне нейтрализации. Время нейтрализации будет равным для всех участников и будет вычитаться из результата СУ. Информация о месте нахождения Зоны нейтрализации/заправки на СУ, будет указана в Маршрутном листе. Хронометраж в Зоне нейтрализации/заправки будет вестись судьями факта между знаками КВ на красном фоне. Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени въезда в Зону нейтрализации/заправки **без остановки**. Отметки времени въезда и выезда в Зоне нейтрализации/заправки в Контрольных картах проставляться не будут. При этом участники могут получить карточку с временем своего въезда на данном судейском пункте после въезда в

Зону нейтрализации/заправки. Участники сами рассчитывают время выезда и выезжают из Зоны нейтрализации/заправки через судейский пункт Контроля Времени выезда, ориентируясь на время на хронометражных часах на данном судейском пункте.

Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени выезда из Зоны нейтрализации/заправки **без остановки**, без подачи Контрольной карты.

Ответственность за время выезда из Зоны нейтрализации лежит на экипаже.

Ранний выезд из Зоны нейтрализации/заправки (выезд менее, чем через 15 минут после въезда) будет пенализирован. В случае, если экипаж выехал из Зоны на 1–30 секунд ранее расчетного времени, размер пенализации составит 1 минуту; в остальных случаях размер пенализации будет равен удвоенному времени, которое участник не простоял в Зоне нейтрализации до истечения 15-и минут.

Экипажам, не заехавшим в Зону нейтрализации/заправки, будет назначена пенализация в размере 15 минут, при этом время нейтрализации у них вычитаться из результата СУ не будет.

Доступ в Заправочную зону на СУ разрешен двум механикам от экипажа. Требования к проведению заправки описаны в п. 16.7 Правил организации и проведения ралли-рейдов.

## 11. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

### 11.1. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы используются Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM).

#### Функционирование GPS

ERTF GPS Unik1 использует систему контрольных точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия – 90 метров, открытие – 1 000 м;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 90 м, открытие – 800 м

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на Входной технической инспекции.

### 11.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

### 11.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утра, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утра, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и/или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о которых принимается Коллегией спортивных комиссаров и которое может доходить до исключения из соревнования.

### 11.4. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ППРР 2023.

Ограничение максимальной скорости для автомобилей «N2» и «T5» - 140 км/час, ограничение максимальной скорости для всех остальных автомобилей – 170 км/час, согласно п.8.3 Регламента ЧР и КР 2023г.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.



### 11.5. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

### 11.6. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП вовремя выдачи прибора.

### 11.7. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, должен заявить о своем сходе.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

## 11. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

11.8. Сервис разрешен в Парке Сервиса на бивуаке и в оборудованном Парке сервиса между СУ.

11.9. Заправка автомобилей во время соревнования предусмотрена в оборудованных Зонах Заправки, обозначенных в Дорожной Книге:

На первом этапе: для экипажей зачета «N2» до и после СУ1;

На втором этапе: для экипажей всех зачетов перед СУ2, после СУ2 и после СУ3 (Парк Сервиса).

Предусмотрена заправка для экипажей зачета «N2» в зоне нейтрализации на СУ2 и СУ3.

Время нахождения в Парке сервиса будет опубликовано в Маршрутном листе и в КК.

## 12. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

## 13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

13.2. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

## 14. НАГРАЖДЕНИЕ

Классификация в группах – 1-3 место в каждой группе – Кубки.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.